

I Henhold til Lov Nr. 135 af 20. December 1901 om Afhændelse af Arealer tilhørende Københavns Havnevæsen afsluttedes der under 18. Januar 1902 en Overenskomst mellem Københavns Havnevæsen og Aktieselskabet „De danske Konservesfabrikker J. D. Beauvais“, hvorved Havnevæsenet paatog sig at opfylde et ca. 50 Tdr. Land stort Areal i Københavns Havn Syd for Geværfabrikken og afhænde dette Areal til nævnte Aktieselskab. I denne Overenskomst foreskrives det bl. a., at der mellem Bolværket og det afhændede Areal anlægges en Kajgade paa 220 Fods Bredde. Medens der af Kajgaden er forbeholdt en 100 Fod bred Strækning til Anlæg af Oplagspladser og Skure m. m., ere de tilbageværende 120 Fod bestemte til at benyttes som Gade for offentlig Færdsel, Sporanlæg m. m.

Der er nu fra Havnevæsenet fremsat Begæring om, at de fornødne Sporanlæg paa sædvanlig Maade maa blive tilvejebragte samtidig med, at Kajgaden bringes til Udførelse.

Udgiften ved Anlæg af 2 Hovedspor vil andrage ca. 132,000 Kr., der i Lighed med Udgiften ved Sporanlægene paa Københavns Havns Vestside, jfr. senest Lov Nr. 82 af 11. Maj 1897 foreslaas afholdt af Staten, medens Udgiften ved eventuelle nødvendige Sidespor efter de almindelige Regler bliver at refundere af de private, som ønske saadanne Sidespor anlagte.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved tjenstlig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. Nyt Nummer:

Til Anlæg af et Spor fra Langebro til et Punkt i Nærheden	
af Kløvermarksvej . . . . .	100,000 Kr.
og af 2 Hovedspor i Kajgaden paa Amagersiden Syd for Langebro	132,000 —
	<u>232,000 Kr.</u>

Paa eventuel Ekspropriation til førstnævnte Anlæg ville de i Lov Nr. 82 af 15. Maj 1903 § 3 om Grunderhvervelse for Statsbanerne til Ordning af Københavns Banegaardsforhold bestemte Regler være at anvende.

C. HAGE,

G. Giødeseu,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 29. Januar 1904.

Den stedse stigende Trafik paa Statsbanernes Stationer ved Glostrup og Taastrup i Forbindelse med forskellige derom hertil indgivne Andragender har henledet Ministeriets Opmærksomhed paa Ønskeligheden af, at der foretages større Udvidelser af disse Stationer, hvorved det vil være fornødent at kunne disponere over forskellige, op til nævnte Stationer grænsende Arealer, der for Glostrup Stations Vedkommende udgøre ca. 2<sup>1</sup>/<sub>3</sub> Td. Land og for Taastrup Stations Vedkommende ca. 5 Tdr. Land.