

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Februar 1904.

Fra Grenaa Byraad har Ministeriet modtaget et Andragende om Statshjælp til Forbedring af Besejlingsforholdene ved Grenaa Havn. Lignende Andragender have, som det vil være det ærede Udvalg bekendt, i de senere Aar gentagende foreligget saavel Rigsdagen som Regeringen.

I Aaret 1874 approberede Ministeriet en Plan til Udvidelse og Forbedring af Havnen, hvilken Plan delvis blev bragt til Udførelse i Løbet af de nærmest efterfølgende Aar. Men allerede i Aaret 1877 forinden Arbejdernes Fuldførelse fremkom der Andragende om forskellige væsentlige Ændringer ved det oprindelige Projekt. Dette vilde efter anstillet Beregning derefter i alt medføre en Udgift af 489,569 Kr. (jfr. nærmere Rigsdagstidenden for 1877—78, Tillæg A. Sp. 1097—1102), hvoraf et Beløb af 166,000 Kr. ved Finansloven for Finansaaret 1878—79 bevilgedes Havnen som et i 10 Aar rente- og afdragsfrit Statslaan. Et Hovedformaal med Gennemførelsen af oftnævnte Projekt var at tilvejebringe Ro i Havnen. Medens Projektet i saa Henseende ogsaa har svaret til Forventningerne, har der siden oftere været fremført Klager over Besværigheden ved at besejle Havnen og da navnlig under paalands Kuling, idet der ikke haves Dækning for Havnemundingen, hvorfor Fartøjerne for sikkert at kunne passere det forholdsvis snævre Indløb maa holde meget betydelig Fart og da inden for Indløbet savne tilstrækkelig Plads til at svaje op mod Vinden eller stoppe op for Ankeret.

Sagen har derefter ved Ministeriets Foranstaltning været gjort til Genstand for nøje Undersøgelse af Vandbygningsvæsenet. Disse Undersøgelser have ført til, at en aldeles tilfredsstillende Ordning af Forholdene ifølge vedlagte af Ingeniør under Vandbygningsvæsenet Hummel udarbejdede Projekt paa Grund af den stærke Sandvandring langs den paagældende Kyst vil medføre den betydelige Udgift af ca. 1 Mill. Kr., men at en væsentlig Forbedring af Besejlingsforholdene med langt ringere Bekostning dog vil kunne opnaas ved en Forlængelse af Havnens søndre Mole og en mindre Udvidelse af den nordre Mole. Med en saadan Forlængelse af Molerne vilde nogen Tilsanding vel neppe kunne undgaas, men dette maatte da afhjælpes ved periodiske Opmudringer, der ikke ville medføre større Udgifter. Bekostningen ved den ommeldte Forandring af Molerne vil ifølge det foreliggende Overslag med en Forlængelse af søndre Mole paa 500 Fod andrage 220,000 Kr. og med en Forlængelse paa 300 Fod 138,000 Kr. Da Havnen hovedsagelig har Betydning som Fiskerihavn og en Forlængelse af den søndre Mole paa 300 Fod vil være af væsentlig Betydning for Havnens Besejling af Fiskekuttere, maa en saadan Forlængelse i hvert Fald indtil videre anses for fyldestgørende.

Det nu fremkomne Andragende gaar derfor ogsaa ud paa Gennemførelsen af det sidstommeldte Projekt, og Grenaa Byraad har tilbudt at tilvejebringe en Trediedel af den til Projektets Gennemførelse fornødne Sum, 138,000 Kr., dog kun under Forudsætning af, at der indrømmes Havnen Henstand indtil Juni Termin 1923 med Amortisation og Forrentning af Havnens tidligere Gæld til Statskassen, oprindelig til Beløb 166,000 Kr., nu med Tillæg af Renter 202,910 Kr. 38 Ø., subsidiært Henstand med Afdragsbetaling indtil den nævnte Termin i Forbindelse med Nedsættelse af den skyldige Rente til 3 pCt. p. a. af det oprindelig skyldige Beløb. Der anholdes derhos om, at Statskassen vil udrede de resterende to Trediedele af fornævnte 138,000 Kr. eller 92,000 Kr.

Da Finansministeriet, med hvilket man har brevvekslet om Sagen, for sit Vedkommende har erklæret sig villigt til ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1905—06 at søge Bevilling til, at der ydes Henstand til 11. Juni 1923 med Betaling af Afdragene af Havnens Skyld, samt at denne fra 11. December 1904 at regne ikkun forrentes med 3 pCt. p. a. af 166,000 Kr. eller 4,980 Kr. aarlig, der betales med Halvdelen heraf hver Juni og December Termin, 1ste Gang i 11te Juni Termin 1905, og dette Ministerium under Hensyn til den Betydning, Grenaa Havn har som Fiskerihavn ikke blot for den stedlige Befolkning, men formentlig ogsaa i videre Omfang, kan finde, at der for Staten er Anledning til