

lavtgaende Baade kunne lægge til og opløse Fangsten. Da denne Bro imidlertid ingen Beskyttelse yder imod Vind og Sø og derhos er for lille for den voksende Trafik, have Omegnens Fiskere gentagne Gange henvendt sig til Byraadet med Anmodning om, at der ved Anlægget af en mindre Fiskerihavn maatte blive raadet Bod paa de saaledes foreliggende uheldige Forhold, men af Hensyn til Kommunens mindre tilfredsstillende økonomiske Status har Raadet hidtil ikke ment at kunne imødekomme disse Andragender. Den ommeldte Anløbsbro har imidlertid nu vist sig at være i en saa brøstfældig Stand, at den i en nær Fremtid maa underkastes en Hovedreparation eller ganske ombygges, og Raadet har heraf taget Anledning til paa ny at tage Spørgsmaalet om Anlæg af en mindre Havn under Overvejelse og har gennem Ingeniør Paulli ladet udarbejde hosfølgende Projekt til en saadan Havn med tilhørende Planer og Overslag.

Omkostningerne ved dette Projekts Gennemførelse ville imidlertid andrage et Beløb af ca. 68,000 Kr., og da Raadet ikke har ment for Købstadkommunens Vedkommende at kunne give Tilsagn om et større Bidrag til Sagens Gennemførelse end 20,000 Kr., har det derfor anholdt om, at Restbeløbet ca. 48,000 Kr. maatte blive ydet som Tilskud af Statskassen.

Under Hensyn til den Betydning, som Anlægget af en mindre Havn ved Ringkøbing efter det i Sagen oplyste kan antages at ville have, har Ministeriet vel ment, at der i det foreliggende Tilfælde kunde være god Grund for Staten til at yde sin Bistand til Sagens Fremme, men man har dog næret nogen Betænkelighed ved at foreslaa det foranførte i Forhold til de samlede Omkostninger ved Havneanlægget saa betydelige Beløb udredet af Statskassen, hvorfor man fra Direktøren for Vandbygningsvæsenet har indhentet en Erklæring om, hvorvidt det maatte anses for muligt paa det ommeldte Sted at tilvejebringe en brugbar Fiskerihavn med en ringere Bekostning end den i Andragendet forudsatte, og bemeldte Embedsmand har derefter efter stedfunden Konference med Ingeniør Paulli i den med Bilag ligeledes vedlagte Skrivelse af 8. f. M. foreslaaet forskellige nærmere angivne Ændringer i det oprindelige Projekt, hvorved Overslagssummen vil kunne reduceres med et Beløb af ca. 10,000 Kr.

Ringkøbing Byraad, der har haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med de foreslaaede Ændringer, har udtalt, at selv om Havnen anlægges i Overensstemmelse med det saaledes reducerede Projekt, vil det dog være villigt til at fastholde sit tidligere Tilbud om af Kommunens Kasse at yde et Tilskud paa 20,000 Kr., men har samtidig fremhævet, at det maatte anses for i høj Grad ønskeligt, om det oprindelige Projekt, der rummer betydelige Fordele fremfor det senere fremkomne, maatte kunne gennemføres i sin Helhed, hvorfor Raadet vil være betænkt paa hertil at søge fremskaffet Tilsagn om yderligere Tilskud.

Da der imidlertid paa Sagens nuværende Standpunkt kun er Anledning til at tage Bestemmelse med Hensyn til Ydelsen af et Statstilskud til den reducerede Plan, skal man foreslaa, at der paa Finansloven for Finansaaret 1904—05 i nævnte Øjemed bevilges et Beløb af 38,000 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. som nyt Nummer:
 Bidrag til Anlæg af en Havn for Fiskerfartøjer ved Ringkøbing 38,000 Kr.
 under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed af Ringkøbing Købstadkommune ydes et Tilskud af 20,000 Kr.

C. HAGE.

P. Howard-Grøn.