

rindelig gik ud paa at søge tilvejebragt en Havn paa Sjællandssiden, er man senere naaet til den Overbevisning, at der med større Fordel ved selve Sejerø vilde kunne anlægges en Havn eller Anlægsbro, som muliggjorde en direkte Dampskibsforbindelse mellem Øen og Kalundborg.

Regeringen har angaaende denne Sag til forskellig Tid ladet foretage omfattende Undersøgelser og Projekteringer, særlig med det for Øje at udfinde en Løsning af det saaledes rejste Spørgsmaal, som uden uforholdsmæssig stor Bekostning maatte kunne anses for tilfredsstillende. Ifølge foreliggende Overslag vilde et fyldestgørende Havneanlæg ved oftnævnte Ø medføre en Bekostning af 175,000 Kr., medens en Anlægsbro ifølge vedlagte, af Ingeniør under Vandbygningsvæsenet L. Barner udarbejdede Projekter vil kunne tilvejebringes for henholdsvis 107,000 Kr. (Projekt 1) og 65,000 Kr. (Projekt 2), efter som Broens Hoved forbindes med Land ved en stenfyldt Mole eller ved en aaben Pælebro. En Betingelse for Gennemførelsen af et af de omhandlede Anlæg maa være, at der mellem Sejerø og Sjælland (Kalundborg) etableres en fast Dampskibsforbindelse, og Ministeriet har derfor gjort Sagens Fremme afhængig af, at en saadan Forbindelse sikres. Man har imidlertid nu gennem Amtmanden over Holbæk Amt modtaget Meddelelse om, at der under 17. f. M. i Kalundborg er dannet et Aktieselskab med det Formaal at oprette en Dampskibsforbindelse til Besørgelse af Post, Passagerer og Gods mellem Kalundborg og Sejerø, saa snart det fornødne Anlæg paa Sejerø er udført. Af de foreliggende Projekter har saavel Holbæk Amdsraad som Sejerø Sogneraad tiltraadt det som 1. betegnede Projekt til en Anlægsbro ved Øen, og hver især har for sit Vedkommende erklæret sig villigt til at udrede $\frac{1}{4}$ af de med Projektets Gennemførelse forbundne Udgifter, der som oven for antørt ere anslaaede til 107,000 Kr.

Under Hensyn til den Betydning, det omhandlede Anlæg vil have for oftnævnte Øs Forbindelse med det øvrige Land, skønner Ministeriet ikke rettere end, at der kan være Føje for Statskassen til at træde hjælpende til, og man skal derfor foreslaa, at der her som i tidligere lignende Tilfælde ydes et Tilskud af indtil Halvdelen af Overslagssummen, altsaa 53,500 Kr., saaledes at dets Udbetaling betinges af, at de øvrige Midler skaffes til Veje paa anden Maade.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nr.

Tilskud til Opførelse af en Anlægsbro ved Sejerø, Halvdelen
af den beregnede Udgift 53,500 Kr.
under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

C. HAGE.

P. Howard-Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. Februar 1904.

Fra et til Tilvejebringelse af forbedrede Kommunikations- og Havneforhold paa Drejøs nedsat Udvalg, har Ministeriet modtaget et Andragende om, at der af Statskassen maa blive bevilget et Bidrag til Anlæg af en Dampskibsbro ved Øen overensstemmende med et af Ingeniør H. Paulli udarbejdet Projekt.

Øen Drejøs er for Tiden ret uheldig stillet med Hensyn til Forbindelse med Omverdenen. Paa Øens Nordside findes en lille Baadehavn i Bugten „Vigen“. Ved Fiskeriet om Sommeren og saa længe, der i øvrigt haves aabent Vande, be-