

større Mængder af Sand ud i Hobodybet, hvorfra det føres ud i Graadyb og affejres til stor Skade for Dybden i dette Farvand.

Ifølge en fra Vandbygningsdirektøren nu modtagen Indberetning har det vist sig, at der endvidere finder en stærk Bortskæring Sted paa Nordøstkysten af Skallingen ud imod Hobodybet, samt at det bortskaarne Materiale atter til Dels affejrer sig paa Vestkysten af Skallingens yderste Ende ved den saakaldte „Tørre Bjælke“; jfr. det vedlagte Kort, paa hvilket med grøn Linie er indlagt den ved en Opmaalng i Oktober Maaned f. A. fundne Kystlinie, der viser, at Skallingen vandrer ud efter langs Graadyb. Denne Materialvandring antager Vandbygningsdirektøren er en væsentlig Aarsag til Dannelsen af den Sandhage, der i de seneste Aar inden for Graadybsbarren skyder sig frem Nord fra og indsnævrer Sejlløbet, hvis Bevarelse er af stor Betydning for Sejlladsen paa Esbjerg, men en stor Del af Tilsandingen uden for Skallingen ud over „Tørre Bjælke“ skyldes dog tillige efter hans Formening det fra Skallingens Vestkyst kommende Flyvesand, der endog kan flyve ud i selve Graadyb og derved medvirke til Opgrundingen i dette Løb inden for Barren.

Medens nu Spørgsmaalet om en Sikring af Skallingens Nordøstkyst imod Bortskæring enten ved Opførelse af Høfder eller ved at kupere Hobodybet ved Opførelse af en Dæmning, f. Eks. paa det paa Kortet med en rød Streg angivne Sted, vil blive gjort til Genstand for nærmere Undersøgelser, saa snart Vejrforholdene tillade det, og Virkningen af den Del af Strømmen gennem Hobodyb, der hidrører fra de Vandmasser, der under Højvande og paalands Strøm strømme fra Havet over Skallingen ned i Hobodyb, dog i alt Fald til Dels vil blive ophævet, naar den Forhøjelse og Beplantning af de lave Partier af Skallingen er fuldført, til hvis Iværksættelse der som nævnt er bevilget de fornødne Beløb, maa det for at standse det fra Skallingens Vestkyst kommende Flyvesand efter Vandbygningsdirektørens Formening anses for meget ønskeligt, at der foruden af de alt nævnte Strækninger paa Skallingen tillige finder en Forhøjelse og Beplantning Sted af et Par Lavninger i Nærheden af Fyret paa Skallingsende. Disse Lavninger, der paa Kortet ere indlagte med punkterede røde Linier, have tilsammen en Længde af ca. 3,100 Fod, og Udgifterne ved deres Forhøjelse og Beplantning ere anslaaede til 4,000 Kr.

Da Ministeriet under Hensyn til foranstaaende kan tilraade, at den foreslaaede yderligere Forhøjelse og Beplantning af Skallingen iværksættes, maa man anse det for rigtigt at søge den foreliggende Bevilling forhøjet med 4,000 Kr., saaledes at 2,000 Kr. stilles til Raadighed ved Finansloven for Finansaaret 1904—05 og 2,000 Kr. ved Finansloven for Finansaaret 1905—06.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. 14:

Til Forhøjelse og Beplantning af de lavere Partier paa Halvøen Skallingen (2det Bidrag).

Summen forhøjes med ..... 2,000 Kr.

C. HAGE.

P. Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Januar 1904.

Fra Beboerne af Sejersø er der i Løbet af de senere Aar gentagende sket Henvendelse til Ministeriet om Statshjælp til Forbedring af Forbindelsen mellem bemeldte Ø og Nordvestsjælland, særlig Kalundborg. Medens Bestræbelserne op-