

Gener forbundne med at have Tjenestelokalerne fordelte paa 2 Etager, og da de nu tilbudte Lokaler i det hele ere rummeligere end de i Postbygningens 1ste Salssetage forhaandenværende, maa jeg anse det for højst ønskeligt, at det nu fremkomne Tilbud kan modtages, i hvilken Anledning det vil være nødvendigt yderligere at forhøje Kontorholdsvederlaget for Kolding Postkontor med 600 Kr., svarende dels til den stedfindende Forhøjelse af Lejeafgiften, dels til yderligere Forhøjelse af Udgifterne til Kontorlokalernes Rengøring, Opvarmning og Belysning.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1904—05 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 II. A. 1. e.
Beløbet forhøjes til 13,590 Kr.

ENEVOLD SØRENSEN.

V. Malling.

Til Folketingets Finansudvalg.

21

Indenrigsministeriet. København, den 9. Februar 1904.

I Overensstemmelse med at det i Bemærkningerne til det til Grund for Loven om Statsbanernes Takster af 15. Maj 1903 liggende Lovforslag er forudsat, at den Godtgørelse, som Postvæsenet svarer Statsbanerne for Postens Befordring, skal forhøjes, er der nu mellem Bestyrelserne for Statsbanerne og Postvæsenet afsluttet en ny, fra den 1. April dette Aar gældende Overenskomst om Postens Førrel paa samtlige Baner under Statsdrift, i Henhold til hvilken Overenskomst Postvæsenets Betaling til Statsbanerne vil blive forhøjet med ca. 167,000 Kr. aarlig, fordelte med ca. 100,000 Kr. for Postens Befordring i særlig Postvogn eller Postrum under Ledsagelse af Postfunktionærer, ca. 17,000 Kr. for Postens Befordring uden Ledsagelse af Postfunktionærer (saakaldet „Ladepost“, for hvilken der hidtil ikke har været ydet nogen Godtgørelse), og ca. 50,000 Kr. for Postens Befordring over Overfartstederne (Korsør—Kiel m. m.), og ved de i Overenskomsten fastsatte nærmere Bestemmelser for Beregningen af Godtgørelsen for Postens Befordring er der tilvejebragt Ensartethed i Betalingen for Postens Befordring under Ledsagelse af Postfunktionærer paa Statsbanerne og paa Privatbanerne, idet disse sidste hidtil have oppebaaret en noget højere Betaling for denne Art af Postbefordring, end Statsbanerne.

Ved denne Lejlighed vilde det derhos anses for meget ønskeligt at kunne indrømme Privatbanerne, der hidtil som Regel heller ikke have oppebaaret Betaling for Befordring af „Ladeposter“, og fra hvilke der gentagne Gange har foreligget Andragender om Forhøjelse af Godtgørelsen for Postens Befordring, en lignende Betaling for „Ladeposter“ som den, der herefter skal ydes Statsbanerne, hvorved samtlige danske Baner i alt væsentligt stilles under samme Vilkaar; dette vil medføre en aarlig Merudgift af ca. 11,000 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6. II. B. 1. b.
Summen forhøjes med 128,000 Kr. til 1,039,000 Kr.
Til § 6. II. B. 2. a.
Summen forhøjes til 130,000 Kr.

ENEVOLD SØRENSEN.

V. Malling.

Til Folketingets Finansudvalg.