

Denne Besparelse vil dog i alt væsentligt ophæves derved, at man ved dette Banesystem vil faa betydelige Udgifter til Bortfjernelsen af Grund- og Overfladevand, Snekastning o. lign., saaledes at man sikkert kan gaa nd fra, at de to Systemer i Virkeligheden ville stille sig ens i finansiel Henseende.

ad 3. „Hvorvidt og i hvilken Udstrækning er der foretaget Ekspropriation i Henhold til Loven af 15. Maj 1903 og til hvilken Pris pr. Enhed?“

Der er til Dato kun afholdt Ekspropriation paa Strækningen fra Vigerslev Syd om Vestre Kirkegaard til Godsbanegaarden. De fleste Erstatningspørgsmaal henvistes til Taksation, hvilken endnu ikke har fundet Sted.

Ved de ved Ekspropriationsforretningen opnaaede 4 Forlig betaltes følgende Priser:

Kolonialhandler Böttcher.

For Areal pr. Kv.-Alen	„ Kr. 50 Ø.
- Ulemper	250 — „ —
I Gennemsnit pr. Kv.-Alen	1 — „ —

Cand. mag. V. H. Ryd.

For Areal pr. Td. Land	3,000 Kr. „ Ø.
- Ulemper 1200 altn.	1,500 — „ —
I Gennemsnit pr. Kv.-Alen	„ — 26 —

Københavns Magistrat.

For Areal pr. Td. Land	2,500 Kr. „ Ø.
- Driftsforstyrrelser	2,000 — „ —
- Ulemper, Omvej (til Bygning af en Viadukt)	40,000 — „ —
I Gennemsnit pr. Kv.-Alen	„ — 48 —

Apotheker A. Benzon.

For Areal Vest for Trekronersvej pr. Kv.-Alen	„ Kr. 50 Ø.
- — Øst — —	1 — 50 —
- Ulemper	2,000 — „ —
I Gennemsnit pr. Kv.-Alen	1 — „ —

ad 5. „Vil Boulevardbanens Anlæg have til Følge, at Observatoriet flyttes og i bekræftende Fald, hvilke Bekostninger vil dette medføre?“

Boulevardbanens Anlæg vil ikke nødvendiggøre Observatoriets Flytning. Ej heller synes det sandsynligt, at Trafikken paa den dybtliggende Bane i væsentlig Grad skulde forøge de Ulemper, som vides allerede nu at være til Stede for Observatoriet, hidrørende fra Vogn- og Sporvognsfærdselen paa Gaderne samt i væsentlig Grad fra det stærke Lysskær fra de paa Gaderne anbragte Lygter.

Angaaende Bekostningen ved en eventuel Flytning af Observatoriet tør man ikke herfra udtale nogen Mening.

Tegner.

R. Raben.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.