

- c) et Areal langs Nordbanens Østside Nord for Lyngbyvej, og
  - d) et Areal langs Nordbanens Vestsiden ud for Ingeniørregimentets Øvelsesplads;
  - 5) den Nord for den ny Godsbane liggende Del af Matr. Nr. 17 k samt Matr. Nr. 17 a af Valby. Adgangsforholdene til Arealet ordnes ved Statens Foranstaltning, dog at selve Anlægget af ny Veje er Staten uvedkommende; se vedhæftede Pl. Nr. II og den med Overenskomsten følgende Pl. Nr. 16.
- Alle ovennævnte Arealer ere betegnede med grøn Farve og Løbenumre paa Arealplanerne og paa vedhæftede Pl. Nr. II samt ere opførte i den vedhæftede Liste Nr. 2.

## VI.

De i Artikel V under 1, 2, 4 og 5 nævnte Arealer stilles til Kommunens Raadighed i ryddeliggjort Stand, efterhaanden som deres Benyttelse i Jernbane-Øjemed bortfalder, og saaledes, at Kommunen til enhver Tid kan forlange udlagt saadanne Dele af Arealerne, der ikke benyttes af Jernbanen, selv om ikke hele det omhandlede Areal endnu er frigjort, dog kun under Forudsætning af, at dette kan ske uden Ulempe for Driften af Banerne og for Udførelsen af de i nærværende Overenskomst omhandlede Anlæg.

Det under 3 nævnte Areal stilles til Kommunens Raadighed saa snart Boulevardbanen er anlagt.

## VII.

Kommunen erholder i enhver Henseende fri Raadighed over de overdragne Arealer. Den bestemmer Bebyggelsesplanerne samt afholder alle Udgifter ved Anlæg af Gader, Pladser og Parker paa dem.

Staten afholder, hvor ikke andet er eller maatte blive bestemt, alle Udgifter ved Anlæg af Tunneller, Viadukter og Underkørsler med de dertil fornødne Tilgangsveje, Erstatningsgader og de ved Baneanlægene nødvendiggjorte Forandringer ved eksisterende Gader.

Over Banelinien paa Strækningen fra den ny Personbanegaard til Gyldenløvesgade udfører Staten uden Udgift for Kommunen Vejbroer og Underbygninger for den Bebyggelse i det Omfang, som vist paa den medfølgende foreløbige Bebyggelsesplan Nr. 28.

Anlægget af Gaderne, der støde til de to Broer ud for Gl. Kongevej og Studiestræde, er Staten uvedkommende.

## VIII.

Som Vederlag for de Arealer, der i Henhold til Artikel V overdrages af Staten til Kommunen, og som Tilskud til de i nærværende Overenskomst omhandlede Jernbaneanlæg yder Københavns Kommune:

- a) de under Artikel IV og i Liste Nr. 1 opførte Arealer m. m.
- b) de Beløb, som medgaa til Ekspropriationen af Ejendommene Vesterbrogade Nr. 5 og 7 (Matr. Nr. 55 og 86 i Vestervold Kvtr.) samt af Fæstet og Bygningerne paa Grunden Matr. Nr. 22 i Udb. Klb. Kvtr. „Lygten“.
- c) et kontant Beløb af 15 Mill. Kr.

## IX.

Det under c i Artikel VIII nævnte Beløb af 15 Mill. Kr. — eventuelt med Fradrag af de i nærværende Artikels 6. og 7. Stykke omhandlede Beløb — indbetales af Københavns Kommune i Statskassen i ligestore aarlige Afdrag i 15 paa hinanden følgende Aar, saaledes at 1. Rate betales senest 1 Aar efter den Dag, paa hvilken de Arealer, der skulle overdrages Kommunen, ere stillede til dennes Raadighed, herfra dog undtaget de i Bemærkningerne til Liste Nr. 2 nærmere betegnede Arealer, som først kunne afgives paa et senere Tidspunkt.

Hvis Kommunen i noget Aar efter Arealernes Aflevering afhænder eller til Bebyggelse disponerer over Dele af Arealerne for et større Beløb, end der skal betales som Afdrag for det paagældende Aar, erlægger Kommunen som ekstraordinært