

af den nuværende Personbanegaards Terrain til en Pris af 40 Skilling pr. □ Al. De nævnte Arealer, der ere betegnede med rød Farve paa den med Overenskomsten følgende Pl. Nr. 27, udgøre tilsammen ca. 95,140 □ Alen. Kommunen giver endvidere Afkald paa den samme ifølge Overenskomst af 11. November 1873 tilkommende Ret til en Tillægsbetaling af 6 Kr. pr. □ Alen af det med rød Skravering paa sidstnævnte Plan betegnede ca. 9,500 □ Alen store Areal af Matr. Nr. 83, Vestervold Kvarter ved Gyldenløvesgade.

I Forbindelse hermed fastsættes:

- a) Demarkations-Servitutten hæves for de til Københavns Vandværks Filtre hørende Arealer;
- b) Staten overdrager til Kommunen de den tilkommende Rettigheder til de Københavns Vandvæsen tilhørende Ejendomme, nemlig Utterslev Mose eller Søborg Sø, Emdrup og Gentofte Søer;
- c) Staten drager Omsorg for, at der til Anlægget af en 40 Alen bred Vej fra Kalvebodbrygge til Enghavevej, omtrent som antydnet med brun Farve paa vedhæftede Plan Nr. I, bliver overdraget Kommunen det fornødne Areal, for saa vidt dette ikke allerede tilhører Kommunen. Arealet afleveres — for saa vidt den ved Anlægene disponible Fyld tillader dette — opfyldt til Kote + 6 o. d. V. straks efter Boulevardbanens Udførelse. Gaden anlægges derefter af Kommunen som offentlig Gade, og Bekostningerne ved Anlægget af den fordeles mellem Lods-ejerne ved Vejen efter Façadelængderne;
- d) Staten afgiver det nødvendige Areal af Søetatens Hospitals Grund til Gennemførelse af Ny Kronprinsessegade i en Bredde af 30 Alen, se den vedhæftede Plan Nr. II.

III.

Kommunen samtykker i, at den projekterede Boulevardbane føres gennem „Aborreparken“ og Boulevarden saaledes som antydnet paa den vedhæftede Plan Nr. I og paa de med Overenskomsten følgende Detailplaner, dog kun paa Betingelse af, at den i Overenskomsten af 1885 angaaende Overdragelsen til Staten af Qvitzous Bastion til derpaa at opføre et Kunstmuseum under II 1. b. indeholdte Bestemmelse om, at det ommeldte Areal (Aborreparken) ikke vil kunne udgaa af det Areal paa 600,000 □ Alen, som Kommunen er pligtig til stedse at vedligeholde til Park og Haveanlæg med tilhørende Vandbassiner paa det tidligere Fæstnings-terrain, ophæves.

Angaaende Boulevardens Omdannelse forbeholdes nærmere Forhandling.

Kommunen indrømmer for sit Vedkommende Statsbanerne Ret til at benytte Jernbanespooret over Langebro, paa Betingelse af, at Statsbanerne overtage Kommunens Forpligtelse til at vedligeholde og forny Sporøene paa den.

IV.

Kommunen afstaar til Staten de den tilhørende eller ved Overenskomst af 4. Marts 1893 tilsikrede Arealer, der ere nødvendige til Gennemførelsen af de i Indledningen nævnte Anlæg, til en fremtidig Løftning ud af Niveau af den nuværende Banelinie Valby—Frederiksberg—Nørrebro—Hellerup, til Anlægget af en ydre Godsbanelinie Vigerslev—Vandløse—Lygten samt til Anlæg af ny Maskinværksteder ved Kalvebodstrand, incl. Areal til Erstatningsgader m. m., samtlige Anlæg m. m. i Overensstemmelse med Lov Nr. 82 af 15. Maj 1903 og Lovforslag om Københavns Personbanegaard m. m., forelagt Rigsdagen den 13. November 1903.

Kommunen forpligter sig endvidere til at udlægge af Tivolis Grund et Areal til Udvidelse af den forbi Panoptikon førende ny Adgangsgade for Centralstationen til ca. 56 Alens Bredde ved Vesterbrogade, samt til at drage Omsorg for, at Hjørnepavillonen af Bygningen paa Tivolis Grund bliver fjernet. Dette kan dog ikke kræves udført før Aar 1912, til hvilken Tid Kontrakten med Københavns Sommertivoli kan opsiges. Kommunen afholder endelig Udgifterne ved en Ekspropriation af Ejendommene Vesterbrogade Nr. 5 og Nr. 7 (Matr. Nr. 55 og 86 i Vestervold Kvarter).