

Anm. til § 19 B.: Ministeriet for offentlige Arbejder.

ad 1. Dampmuddermaskine Nr. 1 vil i Finansaaret 1904—05 kun behøve almindelig Vedligeholdelse; hertil og til almindeligt Eftersyn af Maskinens 3 Pramme paaregnes som sædvanligt et Beløb af 800 Kr. Resten af det under denne Post opførte Beløb foreslaas anvendt til Vedligeholdelse af de 6 Pramme, der hidtil have hørt til Dampmuddermaskinen „Excavator“. Denne Maskine, der i 1884 blev købt af Aalborg Kommune til Brug ved Uddybning paa smaa Vanddybder under Arbejderne ved Frederikshavns Havns Udvidelse, har ikke været benyttet i de sidste 2 Aar og er nu saa brøstfældig, at det ikke kan betale sig at vedligeholde den. Den agtes derfor bortsolgt ved Auktion. De til Maskinen hørende 6 Pramme ere derimod endnu i god Stand og fremdeles anvendelige ved Vandbygningsvæsenets Arbejder.

ad 2. Dampmuddermaskine Nr. 2 maa tages paa Bedding i Finansaaret 1904—05 for at skræbes og males under Vandlinien. Hertil og til det almindelige aarlige Eftersyn af Dampmuddermaskinen og til almindeligt Eftersyn og Vedligeholdelse af Bugserbaaden „Delfinen“ og af de til Dampmuddermaskinen hørende 2 Førseispramme maa paaregnes at ville medgaa i alt 5,000 Kr.

ad 3. Til den almindelige Vedligeholdelse af Dampmuddermaskine Nr. 3 med den til samme hørende Bugserbaad „Vildanden“ er som sædvanlig opført 5,800 Kr. Til Eftersyn af de til Maskinen hørende 4 Selvlosserpramme er ligesom for Finansaaret 1903—04 opført 800 Kr.

ad 4. Til det almindelige Eftersyn med tilhørende Dokning samt til Istandsættelse af Dampmaskineriet paaregnes de samme Beløb som for Finansaaret 1903—04. Endvidere er opført 1,200 Kr. til en Ændring ved Hopperspillene, hvorved disse ikke blive udsatte for alle de Stød og Træk, der under Arbejdet komme paa Lemmene, — 400 Kr. til en ny Femkantaksel med Foringer, og 6,000 Kr. til Istandsættelse af Hopperen med Fornyelse af den nederste Plade hele Vejen rundt og af Hængslerne i Hopperne og paa Bundlemmene.

ad 5. Dampbugserbaaden „Vildanden“, der er bygget i 1880, har i en lang Aarrække været benyttet ikke blot til Bugsering af Mudderpramme under Oprensingsarbejderne i Esbjerg, men ogsaa til andre Hverv, saaledes til Assistance for Fiskerkutterne under Isforhold og navnlig til Isbrydning i selve Havnen og i Indsejlingen til denne og til Assistance for Dampskibene under Manøvrering ud af eller ind i Havnen gennem Isen.

I Aarene 1884—1898 besøgede Dampbaaden desuden Postsejlads til Fyrskibene ved Horns Rev selv i haardt Vejr med haard Sø.

Dette forcerede Arbejde og navnlig Isbrydningen har i Aarenes Løb taget meget saavel paa Skroget som paa Kedlen og Maskineriet, saa meget mere som Baaden er forholdsvis spinkelt bygget overensstemmende med dens oprindelige Bestemmelse at bugsere Pramme i det indre Farvand. Flere af Spanterne ere efterhaanden knækkede under Forceringen og derfor sammenlaskede, og mange af Pladerne og Nitterne i Skroget ere meget tærede, ogsaa i det smalle Bælte af Plader, der i 1884 blev lagt om Stævnen og den forreste Del af Skroget i Vandgangen for at styrke den under eventuel Sejlads gennem Isen paa Fyrskibsturene. Men dertil kommer, at det ved den i Sommer foretagne Undersøgelse af Baaden har vist sig, at dens Dampkedel, der blev fornyet i 1892, er saa medtagen og opbrændt, at den kun med stor Vanskelighed kan holdes tæt. Saafremt Baaden derfor endnu skulde benyttes nogle Aar, maatte Kedlen fornyes og samtidig Optrækket og Skorstenen samt Overbygningen over Kedlen og det i Forbindelse med denne staaende Styrehus erstattes med nye Dele. Omkostningerne ved disse Fornyer ville tilsammen udgøre 12,500 Kr., men det kan ikke anses for forsvareligt at anvende et saa stort Beløb paa en Baad, der i alle Tilfælde kun vil kunne gøre Tjeneste en ganske kort Tid endnu, og man maa derfor anse det for rigtigt nu at anskaffe en ny og stærkere Baad. Den nye Baad bør være noget større end „Vild-