

ad d. Udgiften bestaar i:

Lønning til Kontroløren.....	1,815 Kr.
Brændsel til samme, ansat til.....	232 —
For Vedligeholdelse af Kontrolørboligen opføres som sædvanlig.....	200 —
	2,247 Kr.

Med Hensyn til Kontrolørens Lønning m. m. henvises til Anmærkningerne foran ad Udgiftspost 4. B. 1. b. med dertil hørende Bilag.

Til 10. Samme Beløb som for Finansaaret 1876—77. og følgende Aar.

Til 11. Samme Beløb som budgetteret for Finansaaret 1903—04.

Til 12. Ligeledes.

Til 13. Med Hensyn til den søgte første Bevilling til Anskaffelse af et nyt Staal-Dampskib skal man bemærke:

Statens Besejling af Grønland foregik indtil 1888 udelukkende med Sejlskibe; med det nævnte Aar indtraadte der imidlertid en Forandring i dette Forhold, idet Skruebarkskibet „Hvidbjørnen“ da tiltraadte sin første Rejse til de grønlandske Kolonier. Fordelene ved Overgang fra Sejlkraft til Dampkraft viste sig paa flere Omraader; bl. a. opnaaede man en hurtigere Forbindelse med Grønland, hvilket i mange Tilfælde kan være af stor Betydning. — „Hvidbjørnen“ forliste imidlertid i Nærheden af Kolonien Julianehaab i Foraaret 1895, og det som Erstatning herfor i 1896 anskaffede Skruebarkskib „Castor“ blev borte paa Hjemrejsen fra Grønland samme Aar. For Assurancesummen for „Castor“ fik Direktoratet i Sandefjord bygget Skrueskibet „Godthaab“ (ca. 162 Netto Reg. Tons), der har vist sig at være et stærkt og solidt Skib, der bl. a. særlig egner sig til Besejlingen af Handelsstationen Angmagssalik paa Grønlands Østkyst.

Foruden den i Aaret 1900 udrangerede Brig „Hvalfisken“, der nu er oplagt, ejer Direktoratet for Tiden følgende Skibe:

Barkskibet „Thorvaldsen“..	135	Kom.læster: 261	Netto Reg. Tons.
— „Nordlyset“....	135	— 249	
— „Ceres“.....	152	— 285	
Briggen „Tjalfe“.....	95	— 197	
— „Constance“....	107	— 216	
— „Peru“.....	163	— 261	
— „Lucinde“.....	75	— 150	
Skrueskibet „Godthaab“....	45	— 162	

I alt... 1,781 Netto Reg. Tons.

Som det fremgaar af vedlagte Bilag A, har Direktoratet i Tiaaret 1893—1902 gennemsnitlig haft Brug for et Skibsrums af 3,039 Tons aarlig; dette har man kun kunnet have til Disposition ved jævnlig at lade 2 à 3 af Sejlskibene foretage 2 og Dampskibet 3 Rejser om Aaret; men ej heller ved denne Ordning af Besejlingsforholdene har man haft tilstrækkeligt Skibsrums til Raadighed, hvorfor man i det ommeldte Tiaar har set sig nødsaget til i alt at fragte 11 Skibe med en samlet Tonnage af 3,110 Reg. Tons.

Naar det Skibsrums, som Direktoratet aarlig har Brug for, efter den opstillede Beregning gennemsnitlig maa ansættes til ca. 3,039 Tons, da er dette Gennemsnitstal misvisende, idet Kolonierne i de senere Aar gennemgaaende have haft en ringe For-