

Til B. 1. a. Beløbet er 21,000 Kr. mindre end det tilsvarende Beløb paa Finansloven for indeværende Finansaar, hvilket dels skyldes Nedlæggelse af Stationsposter, dels den Omstændighed, at man i Finansaaret 1904—05 agter at omdanne nogle af de bestaaende Diligenceruter til Dagvognsruter, hvilken Art af Postbefordring vil være fuldt ud tilstrækkelig paa de paagældende Ruter. Ved denne Foranstaltning vil der paa denne Konto spares et Beløb af ca. 14,000 Kr.

Til B. 1. b. Beløbet er 16,000 Kr. højere end det tilsvarende Beløb paa Finansloven for Finansaaret 1903—04, hvilken Stigning skyldes dels, at det har været nødvendigt at benytte større Vognrum paa nogle Banestrækninger, dels forøgede Udgifter ved Postomladningen og dels Etablering af Postbefordring paa en ny Banestrækning.

Beløbet maa som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk, idet det kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne end nu beregnet, ligesom nye Køreplaner ville kunne foranledige Forandringer i Benyttelsen af Jernbanerne til Postbefordring, hvorhos tillige eventuel Aabning i Aarets Løb af nye Banestrækninger vil kunne medføre forøget Udgift paa denne Konto.

Til B. 1. c. Beløbet er forhøjet med 600 Kr., hvilket er foranlediget ved, at der er etableret Postbefordring med Dampfærger Løgstør—Aggersund, hvilket dog atter har medført en Besparelse paa ovenanførte Konto B. 1. a. ved Nedlæggelse af den kørende Post mellem Løgstør og Aggersund.

Til B. 1. d. Til Befordring af Post mellem Postkontorerne og Jernbanestationerne samt Dampskibenes Anlægspladser, til Pakkepostens Distribution ved Faktagevogn i København og forskellige Provinsbyer vil der i Finansaaret 1903—04 medgaa ca 291,000 Kr. Det foreslaas, at Kontoen forhøjes med 10,200 Kr., nemlig:

til yderligere Lokalkørsel i København	8,100 Kr.
til Etablering af Faktagevognskørsel i Hellerup, hvilket nødvendiggøres ved Stigning i Antallet af Pakker i Forbindelse med Bebyggelsens Karakter.....	1,500 —
til Postens Transport mellem Banegaarden i Saksøbing og de nye Postlokaler, der agtes lejede sammesteds	600 —
	<hr/>
	10,200 Kr.

Med Hensyn til det til yderligere Lokalkørsel i København foreslaaede Beløb bemærkes, at samme er tænkt anvendt til 2 nye Faktagevogne, angaaende hvilke henvises til de foran under A. 4. a. fremsatte Bemærkninger, samt til 1 ny Brevpostbefordring, der foranlediges ved Oprettelsen af det under A. 1. f. foreslaaede nye Indleveringskontor i Store Kongensgade.

Da det derhos som sædvanligt vil være nødvendigt at have et Beløb disponibelt til forefaldende ekstraordinær Lokalbefordring m. m., er Beløbet afrundet opad til 302,000 Kr., hvilket Beløb dog maa betragtes som kalkulatorisk, da det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg.

Til B. 1. e.—f. Som for Finansaaret 1903—04.

Til B. 1. g. Til Landpostbefordringen maa der ved Udgangen af Finansaaret 1903—04 antages foruden det til Alderstillæg til Landpostbude anslaaede Beløb at ville være kontraktmæssigt disponeret over et Beløb af 2,115,000 Kr.

Hertil er lagt:

1. Til Udvidelse af bestaaende og Oprettelse af nye Landpostbudgange	40,000 —
2. Til Alderstillæg	330,000 —
3. Til Alderdomsforsørgelse	60,000 —
	<hr/>
	2,545,000 Kr.

Det bemærkes, at naar der her under 1 ikkun er opført 40,000 Kr., medens der ellers i en Aarrække til Udvidelse af bestaaende og Oprettelse af nye Landpost-