

Overført... Kr. 592,500

dels af Hensyn til at Lov, Nr. 4 af 7. Januar 1898 om Arbejderes Forsikring ikke finder Anvendelse paa Statsbanernes Funktionærer, jvfr. Anmærkningen til Afsnit 2 A 2 1, dels paa Grund af, at forskellige mindre Beløb ere overførte til andre Afsnit, men da Afsnittet mulig vil faa en forøget Udgift ved en paatænkt Omordning af Sygekasserne, har man ment ikke at kunne sætte Bevillingen lavere end foreslaact.

 592,500

B. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Kørslen for 1904—05 er regnet til 13,700,000 Lokomotivkilometer. I Forhold til det for 1903—04 budgetterede Tal svarer dette til en Nedgang af 300,000 km, der skyldes en ringe Indskrænkning i Køreplanen og en Forøgelse af Lokomotivernes Trækkeevne, som gør Brugen af Forspandsmaskiner mindre.

Ved Omsætningen af Lokomotivernes Rangeringstid til Lokomotivkilometer er 1 Rangertime hidtil sat = 3,766 km (= 1/2 Mil), medens den Tid, Lokomotiverne have staaet i Reserve under Damp, ikke er medregnet. — Det maa imidlertid anses for rigtigt fremtidigt at regne Lokomotivernes Ydelser paa samme Maade, som det er Skik i Udlandet, hvor 1 Rangertime sættes = 10 Kilometers og en Reservetime = 2 Kilometers Forbrug.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel	11,550,000 km
Rangering 575,000 Timer	= 5,750,000 —
Reservehold 200,000 Timer	= 400,000 —

Ialt ca.... 17,700,000 km

Denne Ændring medfører ikke nogen Forøgelse af de Beløb, der regnes i Forhold til Kørslen, da Enhedspriserne pr. Lokomotivkilometer lide en tilsvarende Nedsættelse.

Kr. 1,015,000 .

1. Lokomotiver og Tendere.....

Udgiften, der hidtil har været ført under Afsnit 3 C 1, og hvortil der for 1903—04 var bevilget 1,050,000 Kr., er anslaaet til 1,015,000 Kr., hvilket svarer til en Enhedspris af ca. 7,14 Øre pr. Lokomotivkilometer efter den gamle Beregning og 5,7 Øre efter den nye.

2. Vogne 1,168,000

Udgiften, der hidtil har været ført under Afsnit 3 C 2, er som hidtil beregnet til ca. 9,9 Øre pr. Lokomotivkilometer, hvilket svarer til 6,6 Øre pr. Lokomotivkilometer efter den nye Beregning. Udgiften andrager herefter ca. 1,260,000 Kr., men da Trafikafdelingens Andel i Udgifterne til Vedligeholdelse af de elektriske Lysanlæg i Vogne er overført til Afsnit 2 B 2 e med 92,000 Kr., er Bevillingen paa nærværende Afsnit sat til 1,168,000 Kr.

3. Skibe og Færger 581,000

Udgiften, der hidtil har været ført under Afsnit 6 B 2 d, og hvortil der for 1903—04 var bevilget 537,000 Kr., maa paa Grund af Gjedser-Warnemünde-Overfarten og Anbringelse af nyt Dæk m. m. paa Dampfærgerne „Ingeborg“ og „Hjalmar“ til Beløb af ca. 31,000 Kr. anslaaes til ca. 631,000 Kr. Heraf er 50,000 Kr. opført paa Afsnit 2 C 2 d, og 581,000 Kr. paa nærværende Afsnit.

 2,764,000
