

## 65 Stationsforstandere af 6. Grad, nemlig:

Orehoved, Svebølle, Thureby, Borup, Kvistgaard, Hvalsø, Lillerød, Ølstykke, Ballerup, Lejre, Havdrup, Olstrup, Dalmose, Sandved, Nørre-Alslev, Værsløv, Viby Sj., Knabstrup, Hyllinge, Maaløv, Humlebæk, Høng, Gjøløv, Tommerup, Ryomgaard, Glyngøre, Tarm, Mundelstrup, Nørre-Aaby, Brørup, Sindal, Ulfborg, Bjerringbro, Holsted, Ølgod, Aalestrup, Kolind, Arden, Vraa, Sparkjær, Børkop, Hvidbjerg, Laurberg, Flemløse, Tistrup, Glamsbjerg, Aars, Støvring, Hovedgaard, Ry, Roslev, Durup, Daugaard, Mørke, Ulstrup, Jebjerg, Løgten, Tim, Gørding, Højslev, Marslev, Hjerm, Hornum, Svendstrup, Brabrand.

## 71 Stationsforstandere af 7. Grad, nemlig:

Viksø, Regstrup, Lou, Herløv, Forlev, Flakkebjerg, Sønder-Bjerre, Eskildstrup, Fiskebæk, Havrebjerg, Fuglede, Jerslev, Roskildevej, Moselund, Hørdum, Løsning, Bedsted, Ydby, Snedsted, Bred, Hørning, Sjørring, Laven, Gjelsted, Humlum, Auning, Hornslet, Oddesund N., Oddesund S., Knarreborg, Pindstrup, Ebberup, Borris, Taulov, Stoholm, Sulsted, Onsild, Lem, Faarup, Kibæk, Ikast, Tjæreborg, Guldager, Gredstedbro, Kvissel, Trolldhede, Hammerum, Skjalbjerg, Tolne, Hjortshøj, Lerberg, Lystrup, Rindsholm, Tvingstrup, Naarup, Thorsager, Langeskov, Holmstrup, Ellidshøj, Bording, Knudshoved, Viby, Nørager, Østrup, Vindblæs, Løgstrup, Skals, Møldrups, Uglev, Sorø Bystation, Vedde.

## 62 Stationsmestre, nemlig:

Fodby, Sludstrup, Allerød, Svendstrup, Halskov, Tjæreby, Veggerløse, Lersøen, Fjenneslev, Kværkeby, Bloustrød, Frederikslund, Tingsted, Stenløse, Frederiksberg Gasværks Sidespor, Svanemøllen, Nivaa, Løve, Forsinge, Hammersholt, Gadstrup, Døjringe, Munkebjergby, Pedersborg, Espergårde, Svejbæk, Funder, Risskov, Lyngs, Hvam, Hedensted, Skive Hpl., Mosskov, Hasselager, Hanbjerg, Eltang, Lyby, Ejstrup, Rønbjerg, Aalsø, Stilling, Tylstrup, Simested, Gatten, Strømmen, Bur, Hylke, Ravnstrup, Pjedsted, Hatting, Kauslunde, Stevnstrup, Skalborg, Sig, Hjulby, Døstrup, Alken, He, Hvorupgaard, Studsgaard, Uggeluse, Vigerslev.

Af Godsekspeditører er — i Overensstemmelse med de under Rigsdagsforhandlingerne angaaende Lovforslaget om Statsbanernes Ordning udtalte Forudsætninger, jfr. Rigsdagstidende 1902—03, Folketingets Forhandlinger Sp. 4953 samt Rigsdagstidende 1901—02, Tillæg B., Sp. 2416 — af de københavnske de 4 betydeligste samt Godsekspeditørerne i følgende Byer: Aarhus, Esbjerg, Frederiksberg, Odense, Aalborg, Randers og Kolding, i alt 11 opførte i 1. Grad, medens de øvrige 15 ere satte i 2. Grad.

Tallet af Overassistenter, der ved Finansloven for 1903—04 var sat til 36, er foreslaaet nedsat med 2. Under Rigsdagsforhandlingerne angaaende Lovforslaget om Statsbanernes Ordning har det været en Forudsætning, at indtil  $\frac{1}{3}$  af samtlige Overassistenter skulde sættes i 1. Grad, nemlig dels de, der var Bestyrere af Stationer, dels de, som vare ansatte paa de stærkest trafikerede Stationer, jfr. Rigsdagstidende 1902—03, Folketingets Forhandlinger Sp. 4954 og 4991 samt 1901—02, Tillæg B., Sp. 2415. I Overensstemmelse hermed har man fra den 1. Oktober 1903 at regne ansat i 1. Grad: — som Bestyrere af Stationer — Overassistenten paa Kjøbenhavn H Station II og paa Kjøbenhavn H Station III samt — som ansatte paa de stærkest trafikerede Stationer — første Overassistent paa Stationerne Kjøbenhavn H I, Aarhus H, Fredericia og Esbjerg, endvidere Overassistenterne paa Frederiksberg, Nørrebro, Roskilde, Odense og Aalborg Stationer.

Det har herved ikke været muligt at medtage første Overassistent paa Kjøbenhavns Godsbanegaard, Overassistenten i Helsingborg samt Overassistenten, der forestaar Rundrejsebureauet, uagtet de paagældende Overassistenter alle beklæde Stillinger, der i Ansvar og Betydning ganske maa jævntiltes med de Stillinger, der alt er henført til 1. Grad. Man har derfor ment ogsaa at burde foreslaa de sidstnævnte 3 Overassistenter henført til 1. Grad, og Tallet af Overassistenter af 1. Grad er i Overensstemmelse hermed opført med 14; medens Resten eller 20 er opført under 2. Grad.

Trafikassistenternes Tal var for 1903—04 sat til 763 (heraf 1 Kvinde), men er paa nærværende Forslag nedsat til 745 mandlige og 1 kvindelig Assistent, altsaa en Besparelse paa 17 Mand. Med Tiden vil Tallet paa Assistenten muligt kunne nedsettes yderligere. Indtil 25 Elever ere foreslaaede oprykkede til Underassistenter.