

## Til § 6.

## Til I. Statsbanerne.

*Til Indtægten.*

I Finansaaret 1904—1905 ville de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af 1820 Kilometer (indbefattet Københavns Havnebane, der ikke medtages ved Kilometerberegningen, 1823 Kilometer), herunder Sorø-Vedde Banen, hvis Drift er overtaget af Staten og paabegyndt den 1. Februar 1903, med 15<sub>0</sub> Kilometer.

Til 1. *Personbefordring.* Indtægten af Banerne og de under Drift værende Søruter udgjorde i de sidste 5 Finansaar for Personbefordringen (indbefattet Befordringen af Rejsegods) pr. Banekilometer:

1898—1899.	1899—1900.	1900—1901.	1901—1902.	1902—1903.
6,758 Kr.	7,016 Kr.	7,533 Kr.	7,721 Kr.	7,616 Kr.

og den har altsaa i 1902—1903 efter en temmelig stærk Stigning i de forudgaaende Aar udgjort 105 Kr. mindre pr. Banekilometer end i 1901—1902. Selv om denne Mindre-Indtægt vel udelukkende maa tilskrives den Omstændighed, at Paasken, baade i 1901 og i 1902 faldt i Finansaaret 1901—1902, medens den i 1903 først faldt i Finansaaret 1903—1904, har der dog ingen Fremgang været, og den i Finanslovsforslaget for 1902—1903 budgetterede Indtægt af 8,000 Kr. pr. Banekilometer er langt fra naaet. Heller ikke for 1903—1904 turde man paaregne den budgetterede Indtægt, 8,000 Kr. pr. Banekilometer, hvis ikke den i 1903—1904 i Kraft traadte Takstforhøjelse var kommen til. Det vil derfor vistnok, særligt under Hensyn til denne Takstforhøjelse, være rettest at gaa ud fra, at Trafikken i 1904—1905 ikke vil blive større end i 1902—1903, og Indtægten af Personbefordring vil da blive 7,616 Kr. + en i Anledning af Takstforhøjelsen og Gjedser-Warnemünde Rutens Tilkomst kalkuleret Mer-Indtægt af 714 Kr. pr. Banekilometer, altsaa ialt 8,330 Kr. pr. Banekilometer ..... = 15,160,000 Kr. hvortil der som anslaaet Værdi af Statsbanepersonalets Fribefordring maa tillægges ..... 390,000 —

Tilsammen... 15,550,000 Kr.

Med Hensyn til den ovennævnte Sum af 390,000 Kr. for Fribefordring bemærkes følgende:

Ifølge § 65 i Loven af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Takster skulle de fornødne Midler til Fribefordring for det til Statsbanerne hørende Personale bevilges paa Finansloven. Den Personalet i saa Henseende for Tiden indrømmede Begunstigelse omfatter i Hovedtrækkene følgende Poster