

I 6te Stykke, 1ste Linie, rettes „7“ til „15“, og efter „Forløb“ tilføjes: „Af de efter nærværende Lov valgte Arbejdsgivere og Arbejdere afgaa dog efter Lodtrækning 3 Arbejdsgivere og 3 Arbejdere samtidig med, at der første Gang foretages Valg af en Arbejdsgiver og en Arbejder efter Lov Nr. 4 af 7. Januar 1898.

§ 6.

I § 14 sker følgende Ændring:

I 1ste Stykke efter „Raadet“ tilføjes: „Sker Ulykkestilfældet under Ophold i fremmede Havne eller paa Rejse under saadanne Forhold, at Anmeldelse ikke kan ske for en dansk Politiværg, skal der — senest et Døgn efter, at Ulykkestilfældet er sket — af Skibsføreren optages en nøjagtig Beretning i Logbogen om det passerede. Er Skibet ikke forpligtet til at føre Logbog, skal der af Skibsføreren affattes en særlig skriftlig Beretning om Ulykkestilfældet. Den i Logbogen eller paa anden Maade optagne Beretning oplæses af Skibsføreren for Skibets Mandskab eller i det mindste 2 af de bedste Mænd i Skibet, hvorefter Beretningen underskrives af Skibsføreren og Vidnerne, hvilke sidste derhos udtrykkelig have at attestere, at de bekræfte Indholdets Rigtighed. Saa snart Skibet derefter naar dansk Havn, har Skibsføreren at gøre Anmeldelse om Ulykkestilfældet for Politiværgen dersteds, ved hvilken Lejlighed han fremviser Logbogen eller, naar denne ikke haves, afleverer den om Ulykkestilfældet optagne særlige Beretning. Er et Skib gaaet under med Mandskabet, skal der af Rederen umiddelbart efter, at han er kommen til Kundskab herom, gøres Anmeldelse til en Politiværg i det Distrikt, hvor Skibet er hjemmehørende.

Saaframt Ulykkestilfældet er indtraadt under Omstændigheder, der efter Lovgivningen nødvendiggøre Optagelse af Søforklaring, træde de herom gældende Regler i Stedet for foranstaaende.“

§ 7.

I § 16 sker følgende Ændring:

I 5te Stykke, Linie 1, forandres „5“ til „10“, og i samme Stykkes Linie 2 forandres „4“ til „8“.

§ 8.

Nærværende Lovs Bestemmelser træde i Stedet for de mod samme stridende Regler i Lov Nr. 4 af 7. Januar 1898.
