

LXXX.

Forslag til Lov

angaaende

en privat Jernbane fra Odense eller Søhus over Søndersø til Skovsgaarde i Haarslev Sogn.

(Forelagt i Folketinget den 25. Februar 1904 af Folketingsmanden for Odense Amts
7de Valgkreds [*Lohmann*].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1. Januar 1990 at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Odense eller Søhus over Søndersø til Skovsgaarde i Haarslev Sogn.

Banen skal have samme Sporvidde som de danske Statsbaner. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og saaledes, at Undladelse af Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler eller Bevogtning ved disse efter Omstændighederne kan tilstedes af Ministeren.

§ 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlægene fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen 5. Marts 1845, hvorhos Regeringen bemyndiges til at beslutte, at Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Ejendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægget, udredes af Statskassen.

§ 3.

Regeringen bemyndiges til at fastsætte Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelsen af samme.

§ 4.

De i Lov Nr. 72 af 23. Maj 1873, § 2, 1ste Stykke, §§ 4 og 6, indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. — Bevillingshaveren er underkastet Ministerens Bestemmelse om Anvendelse af indenlandsk Arbejdskraft ved Anlægget og om Forbud mod Søn- og Helligdagsarbejde.