

§ 5.

Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov kan meddeles for Tidsrummet indtil 1. Januar 2000. Ved Enerettens Udløb tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om Banernes fremtidige Ordning og Ejendomsforhold. Eneretsbevilling kan ikke udstedes efter 1. Januar 1908.

§ 6.

I Eneretsbevillingen bliver at optage Bestemmelserne i § 5 i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Baner.

§ 7.

Endvidere kan ved Eneretsbevillingen fastsættes:

- a. at de til Baneanlægene benyttede Grunde samt de derpaa til bemeldte Anlæg opførte Bygninger skulde være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Skatter, Afgifter og Byrder,
- b. at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Banernes første Anlæg og Udstedelse og Overdragelse af Aktiebrev og Forskrivninger, som angaa eller vedrøre Anlægget, kunne foregaa uden Brug af stemplet Papir, samt
- c. at der indrømmes Bevillingshaveren Godtgørelse for Indførselstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banerne og disses første Forsyning med Driftstilbehør.

§ 8.

Udgiften til Regeringens Tilsyn med de i denne Lov omhandlede Baner efter deres Anlæg samt med deres Drift saavel i økonomisk som i teknisk Henseende bæres af Statskassen. Hertil kan anvendes indtil 200 Kr. pr. Banemil.

§ 9.

Statens Bidrag til de i denne Lov omhandlede Jernbaneanlæg bevilges paa de aarlige Finanslove.