

## LXXIX.

## Forslag til Lov

om

**Anlæg og Drift af private Jernbaner paa Lolland.**

(Forelagt i Folketinget den 20. Februar 1904 af Folketingsmanden for Maribo Amts 1ste Valgkreds [*Reventlow*]).

## § 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa de i det følgende fastsatte Betingelser at meddele Eneret til Anlæg og Drift af:

- a. en Jernbane fra Nakskov over Sandbjerg og Horslunde til Kragenæs.
- b. en Jernbane fra Sandbjerg over Kjøbeløv med Endestation Vest for Skovbølle By.

## § 2.

Disse Baner bygges som lettere Baner med normal Sporvidde og saaledes, at Banernes Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler ligesom ogsaa Bevøgtning af disse i Reglen bortfalde.

## § 3.

Ekspropriationen af de til bemeldte Baneanlæg fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Forordningen af 5. Marts 1845.

## § 4.

Af Statskassen ydes til disse Baneanlæg et Bidrag, som andrager Halvdelen af den hele til Anlægget bevisligt medgaaede Anlægskapital, deri indbefattet Ekspropriationsudgifter og Udgifter ved Anskaffelse af Driftsmateriel. Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Skøn passende Beløb til Bestridelse af Omkostningerne ved Anlægskapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse. Statskassens Bidrag nyder den samme Ret som Bidrag fra Kommuner og private. Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.