

LVII.

Forslag til Lov

om

Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Stubbekøbing til Nykøbing paa Falster.

(Forelagt i Folketinget den 19. Januar 1904 af Folketingsmændene for Maribo Amts 4de Valgkreds [*K. Bjerre*] og Maribo Amts 5te Valgkreds [*Stub*]).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa de i det følgende nærmere fastsatte Betingelser at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en privat Jernbane, udgaaende fra Stubbekøbing over Maglebrænde, Horbelev, Karleby og Sønder Ørslev til Nykøbing paa Falster.

§ 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Forordningen af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægget, gives fuldt Vederlag.

§ 3.

Regeringen bemyndiges til at fastsætte Vilkaarene for Banens Tilslutning til og Afbenyttelse af Statsbaneanlæg.

§ 4.

Af Statskassen ydes til dette Baneanlæg et Bidrag udgørende Halvdelen af den til hele Anlægget bevislig medgaaede Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Skøn passende Beløb til Bestridelse af Omkostningerne ved Forarbejder, Anlægskapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse. Statskassens Bidrag nyder den samme Ret som Bidrag fra Kommunerne eller private. Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.

§ 5.

Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov kan meddeles for Tidsrummet indtil 1. Januar 2000. Ved Enerettens Udløb tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om Banens fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.