

Til A. 48. Til Anlæg af en Jernbane fra Viborg til Herning blev der bevilget:

| | | | |
|---|---------------|-----|------|
| Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01. Til § 27 A. 45..... | 20,000 Kr. | ” | Ø. |
| — Finansloven for 1901—02 § 27 II. F. 2..... | 20,000 | — | ” — |
| | <u>40,000</u> | Kr. | ” Ø. |

Heraf er forbrugt:

| | | | | |
|-----------------------------|------------------|--------|-----|-------|
| I Finansaaret 1902—03 | 2,892 | — | 75 | — |
| | <u>Resten...</u> | 37,107 | Kr. | 25 Ø. |

søges genbevilget.

Til A. 49. Til Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation m. v. blev der bevilget:

| | | | | |
|--|---------|-----|---|----|
| Ved Finansloven for 1901—02 § 27 II. F. 4..... | 600,000 | Kr. | ” | Ø. |
|--|---------|-----|---|----|

Heraf er forbrugt:

| | | | | |
|----------------------------|------------------|---------|-----|-------|
| I Finansaaret 1901—02..... | 71,060 | Kr. | 62 | Ø. |
| — — 1902—03..... | 345,795 | — | 76 | — |
| | <u>416,856</u> | — | 38 | — |
| | <u>Resten...</u> | 183,143 | Kr. | 62 Ø. |

søges genbevilget.

Til A. 50. Til Anlæg af 2 Dampfærgelejer i Gødser blev der bevilget:

| | | | | |
|--|----------------|-----|---|----|
| Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01. Til § 27 A. 47, jfr. Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1901—02, Anmærkningen til § 27 A. 47..... | 180,000 | Kr. | ” | Ø. |
| Ved Finansloven for 1901—02 § 27 II. F. 6..... | 570,000 | — | ” | — |
| — — 1902—03 § 27 II. F. 2..... | 120,000 | — | ” | — |
| | <u>870,000</u> | Kr. | ” | Ø. |

Heraf er forbrugt:

| | | | | |
|----------------------------|------------------|---------|-----|-------|
| I Finansaaret 1900—01..... | 88,094 | Kr. | 45 | Ø. |
| — — 1901—02..... | 186,905 | — | 12 | — |
| — — 1902—03..... | 267,055 | — | 19 | — |
| | <u>542,054</u> | — | 76 | — |
| | <u>Resten...</u> | 327,945 | Kr. | 24 Ø. |

søges genbevilget.

Til A. 51. Til Anlæg af en Jernbane fra Langaa til Silkeborg blev der bevilget:

| | | | | |
|---|---------------|-----|---|----|
| Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01. Til § 27 A. 46..... | 20,000 | Kr. | ” | Ø. |
| — Finansloven for 1901—02 § 27 II. F. 3..... | 20,000 | — | ” | — |
| | <u>40,000</u> | Kr. | ” | Ø. |

Da ingen Del af Beløbet er kommen til Udbetaling, søges det herved genbevilget.

Til A. 52. Til Udvidelse af Korsør Statsbanestation m. v. blev der bevilget:

| | | | | |
|--|---------|-----|---|----|
| Ved Finansloven for 1901—02 § 27 II. F. 5..... | 700,000 | Kr. | ” | Ø. |
|--|---------|-----|---|----|

Heraf er forbrugt:

| | | | | |
|-----------------------------|------------------|---------|-----|------|
| I Finansaaret 1902—03 | 15,000 | — | ” | — |
| | <u>Resten...</u> | 685,000 | Kr. | ” Ø. |

søges genbevilget.

Til B. 1. Ved § 3 i Lov Nr. 102 af 8. Maj 1894 om Adgang til at afløse Tiender er det bestemt, at hvor et Mindretal af Tiendeyderne ikke vil underkaste sig den i Lovens § 3 omhandlede Overenskomst mellem Tiendeejerne og Flertallet af Tiendeyderne, skal Mindretallet indbetale sin Tiende i Penge efter Kapitelstakst til