

Til A. 43. Som Bidrag til Jernbanen fra Vejle til Vandel blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. 18. ....	80,000 Kr.	„	Ø.
— Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. b. 4. ....	250,000	—	—
— — - 1896—97 § 27 II. E. c. 4. ....	148,000	—	—
— Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 31.: 24,581 Kr. 67 Ø., hvoraf som Nybevilling. ....	19,500	—	—
	<u>497,500</u>	Kr.	„ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1895—96. ....	161,227 Kr.	59	Ø.
- — 1896—97. ....	145,000	—	—
- — 1897—98. ....	89,000	—	—
- — 1898—99. ....	70,190	—	74 —
- — 1899—1900. ....	7,500	—	—
- — 1900—01. ....	17,500	—	—
- — 1901—02. ....	3,300	—	—
	<u>493,718</u>	—	33 —

Resten... 3,781 Kr. 67 Ø.

søges genbevilget.

Til A. 44. Som Bidrag til Jernbanen fra Nykøbing til Holbæk blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 25. ....	155,000 Kr.
— Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 6. ....	500,000 —
— — - 1898—99 § 27 II. E. b. 3. ....	200,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 22. ....	170,000 —
	<u>1,025,000</u> Kr.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1896—97. ....	23,700 Kr.
- — 1897—98. ....	246,300 —
- — 1898—99. ....	367,000 —
- — 1899—1900. ....	218,000 —
- — 1900—01. ....	135,800 —
	<u>990,800</u> —
Resten...	34,200 Kr.

søges genbevilget.

Til A. 45. og 46. De herunder opførte Beløb ere kalkulatoriske.

Til A. 47. Til Anlæg af en Jernbane fra Holstebro til Herning blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01. Til § 27 A. 44. ....	20,000 Kr.	„	Ø.
— Finansloven for 1901—02 § 27 II. F. 1. ....	10,000	—	—
— — - 1902—03 § 27 II. F. 1. ....	1,000,000	—	—
	<u>1,030,000</u>	Kr.	„ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02. ....	5,801 Kr.	„	Ø.
- — 1902—03. ....	522,777	—	23 —
	<u>528,578</u>	—	23 —

Resten... 501,421 Kr. 77 Ø.

søges genbevilget.