

Overført... 1,573,914 Kr. 75 Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1896—97	60,000 Kr.	
- — 1897—98	403,000 —	
- — 1898—99	410,000 —	
- — 1899—1900	450,000 —	
- — 1900—01	175,830 —	
- — 1901—02	53,890 —	
- — 1902—03	13,860 —	
	<hr/>	1,566,580 — „ —
Resten...		7,334 Kr. 75 Ø.

søges genbevilget.

Til A. 39. Som Bidrag til Jernbanen fra Nørresundby til Ejerritslev blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. 18.....	130,000 Kr.	„ Ø.
— Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. b. 3.....	400,000 —	„ —
— — 1896—97 § 27 II. E. c. 3.....	250,000 —	„ —
— Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 38.: 158,000 Kr., hvoraf som Nybevilling	50,000 —	„ —
— Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 32.: 116,220 Kr., hvoraf som Nybevilling	83,220 —	„ —
	<hr/>	913,220 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1895—96	185,000 Kr.	
- — 1896—97	410,000 —	
- — 1897—98	77,000 —	
- — 1898—99	125,000 —	
- — 1899—1900	3,500 —	
- — 1900—01	88,620 —	
- — 1901—02	22,610 —	
- — 1902—03	1,140 —	
	<hr/>	912,870 — „ —
Resten...		350 Kr. „ Ø.

søges genbevilget.

Da der i Henhold til modtagen Opgørelse over de til Anlægget hidtil medgaaede Beløb i Finansaaret 1903—04 er udbetalt et Beløb af 10,532 Kr. 09 Ø., søges under nærværende Konto en Nybevilling af

10,532 — 09 —

I alt... 10,882 Kr. 09 Ø.

Til A. 40. Som Bidrag til Jernbanen fra Aalborg til Hadsund blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 37.....	200,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 8.....	500,000 —
— — 1899—1900 § 27 II. E. a. 2.....	125,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 21: 574,500 Kr., hvoraf som Nybevilling	109,500 —
— Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 A. 29.: 242,000 Kr., hvoraf som Nybevilling.....	125,000 —
	<hr/>
	1,059,500 Kr.
At overføre...	1,059,500 Kr.