

Til A. 33. Som Bidrag til Jernbanen fra Rønne over Aakirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 36.	100,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 7.	300,000 —
— — — 1899—1900 § 27 II. E. a. 1.	132,023 —
— Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til 27 A. 29.: 456,423 Kr., hvoraf som Nybevilling	248,000 —
	<u>780,023 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1898—99.	63,700 Kr.
- — 1899—1900.	259,900 —
- — 1900—01.	291,300 —
- — 1901—02.	30,000 —
- — 1902—03.	98,600 —
	<u>743,500 —</u>
Resten...	36,523 Kr.

søges genbevilget.

Til A. 34. Som Bidrag til Jernbanen fra Hammel Syd om Brabrand Sø til Aarhus blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1898—99 Til § 27 A. 46.	200,000 Kr.
— Finansloven for Finansaaret 1899—1900 § 27 II. E. a. 4.	500,000 —
— — — 1900—01 § 27 II. E. 1.	165,500 —
— Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1902—03 § 27 A. 32.: 254,000 Kr., hvoraf som Nybevilling	189,500 —
	<u>1,055,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1899—1900.	296,000 Kr.
- — 1900—01.	387,000 —
- — 1901—02.	118,000 —
- — 1902—03.	250,500 —
	<u>1,051,500 —</u>
Resten...	3,500 Kr.

søges genbevilget.

Til A. 35. Som Bidrag til Jernbanen fra Ebeltoft til Trustrup blev der bevilget.

Ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 43.	100,000 Kr.
— — — 1899—1900 Til § 27 A. 30.: 220,000 Kr., hvoraf som Nybevilling	175,000 —
— Finansloven for 1900—01 § 27 II. E. 2.	146,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 A. 24.: 156,000 Kr., hvoraf som Nybevilling...	69,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1902—03 Til § 27 A. 33.: 25,000 Kr., hvoraf som Nybevilling	5,000 —
	<u>495,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1898—99.	55,000 Kr.
- — 1899—1900.	94,000 —
- — 1900—01.	185,000 —
- — 1901—02.	136,000 —
- — 1902—03.	22,000 —
	<u>492,000 Kr.</u>
Resten...	3,000 Kr.

søges genbevilget.