

Til A. 29. Som Bidrag til Jernbanen fra Horsens til Odder blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 A. 36. ....	150,000 Kr.
— Finansloven for 1902—03 § 27 II. E. 3. ....	400,000 —
	<u>550,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02. ....	94,000 Kr.
— " — 1902—03. ....	447,300 —
	<u>541,300 —</u>
Resten...	8,700 Kr.

søges genbevilget.

Til A. 30. Som Bidrag til Jernbanen fra Fjerritslev til Thisted blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 A. 37. ....	50,000 Kr.
— Finansloven for 1902—03 § 27 II. E. 4. ....	900,000 —
	<u>950,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1902—03. ....	224,800 —
Resten...	725,200 Kr.

søges genbevilget.

Til A. 31. Som Bidrag til Jernbanen fra Sorø til Vedde blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 33. ....	100,000 Kr.
— Finansloven for 1901—02 § 27 II. E. ....	200,000 —
— " — 1902—03 § 27 II. E. 1. ....	102,500 —
	<u>402,500 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02. ....	135,100 Kr.
— " — 1902—03. ....	260,000 —
	<u>395,100 —</u>
Resten...	7,400 Kr.

søges genbevilget.

Til A. 32. Som Bidrag til Jernbanen fra Varde til Nørre Nebel blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 34. ....	50,000 Kr.
— " — 1901—02 Til § 27 A. 32.: 400,000 Kr., hvoraf	
— som Nybevilling. ....	350,000 —
— Finansloven for 1902—03 § 27 E. 2. ....	235,000 —
	<u>635,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02. ....	335,500 Kr.
— " — 1902—03. ....	290,000 —
	<u>625,500 —</u>
Resten...	9,500 Kr.

søges genbevilget.

Da der derhos yderligere er præsteret Arbejder og Leverancer til Banens Anlæg for et Beløb af 42,000 Kr., hvoraf Statskassen vil have at udrede Halvdelen, søges under nærværende Konto som Nybevilling et Beløb af. ....

	21,000 —
I alt...	30,500 Kr.