

Til 14. Beløbet fordeler sig saaledes:

I. Til Forstærkning af Overbygningen paa den jyske Vestbane	14,506 Kr. 21 Ø.
II. Til Forstærkning af Overbygningen paa de sjællandske Statsbaner	5,269 — 12 —
III. Til Forstærkning af Overbygningen paa Falsterbanen	110,000 — „ —
	<u>129,775 Kr. 33 Ø.</u>

ad I. Til Forstærkning af Overbygningen paa den jyske Vestbane blev der ved Finansloven for 1902—03 § 27 II. A. b. bevilget et første Bidrag af 350,000 Kr. „ Ø., Heraf er forbrugt i bemeldte Finansaar . . . . . 318,267 — 66 —

I Overensstemmelse med de under Anmærkningerne til 13. nævnte Regler for Fordelingen af Udgifterne mellem § 6 og § 27, skal man foreslaa, at der af Resten . . . . . 31,732 Kr. 34 Ø. under nærværende Konto bevilges at Beløb af . . . . . 14,506 Kr. 21 Ø., medens den Sum . . . . . 17,226 Kr. 13 Ø., som i Henhold til det ved Finansloven for 1903—04 fastslaaede Fordelingsforhold skal antages at svare til den forøgede Staalvægt i Sporet, opføres under § 27 II. A. b.

ad II. Til Forstærkning af Overbygningen paa de sjællandske Statsbaner blev der bevilget ved Finansloven for 1901—02 § 27 II. A. b. . . . . 350,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02. . . . .	334,079 Kr. 46 Ø.
— 1902—03. . . . .	2,651 — 42 —
	<u>336,730 — 88 Ø.</u>

Af Resten. . . . . 13,269 Kr. 12 Ø.

foreslaas under nærværende Konto bevilget. . . . . 5,269 Kr. 12 Ø., medens den Sum af . . . . . 8,000 Kr. „ Ø., som efter et Skøn kan antages at svare til den forøgede Staalvægt i Sporet, opføres under § 27 II. A. t.

ad III. Da det maa anses for i høj Grad ønskeligt, at Forstærkningen af Overbygningen paa Falsterbanen, hvortil der som Iste Bidrag af en samlet Bevilling paa i alt 600,000 Kr. paa Finanslovsforslaget for 1904—05 under § 6 1. B. 8. B. og 27 A. b. 2, er søgt et Beløb paa i alt 300,000 Kr., tilendebringes i Løbet af Finansaaret 1904—05, foreslaas den anden Halvdel af Beløbet herved bevilget, saaledes at der — overensstemmende med Fordelingen af det tilsvarende Beløb paa Finanslovsforslaget 1904—05 — under nærværende Konto opføres. . . . . 110,000 Kr., medens den Sum . . . . . 190,000 Kr., der svarer til Anskaffelsesprisen for den forøgede Staalvægt i Sporet tilligemed Udgifterne ved enkelte Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Forstærkningen, opføres paa § 27 II. A. u.

Til 15. Udgiften til midlertidigt Lønningstillæg for 1903—04 i Henhold til Lov Nr. 58 af 1. April 1903 vilde ligesom for 1902—03 have været at anslaa til 500,000 Kr., dersom ikke Lønningsbestemmelserne i Loven af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning vare traadte i Kraft fra 1. Oktober 1903.

Det midlertidige Lønningstillæg kan under Hensyn til, at det fra 1. Oktober d. A. kun vil være at udbetale til det Personale, som henhører under 15de Lønningsklasse (herunder Depotarbejderne), anslaaes for hele Aaret til . . . . . 270,000 Kr.

Til 16. Man har anset det for nødvendigt, særlig under Hensyn til den foreslaaede Omorganisation at opføre den ved den nye Lønningslov foranledigede Merudgift samlet under een Post, idet man dog nedenfor har anført, hvorledes Merudgiften for Halvaaret 1. Oktober 1903—31. Marts 1904 beregnet efter Merudgiften i Oktober Maaned 1903 fordeler sig paa de forskellige Lønningskonti.

Den samlede Udgift for  $\frac{1}{2}$  Aar udgør, beregnet efter Merudgiften i Oktober Maaned 1903 476,500 Kr., men da der i Regnskabsaaret vil tilkomme en Del