

## LI.

## Forslag til Lov

om

**Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Ryom  
til Gjerrild.**

(Forelagt i Folketinget den 9. December 1903 af Folketingsmanden for Randers Amts  
5te Valgkreds [*N. Pedersen*].)

## § 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa de i det følgende nærmere fastsatte Betingelser at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en privat Jernbane udgaaende fra Statsbanestationen ved Ryomgaard over Nimtofte, Ranten, Tranhuse og Hemmed til Gjerrild med Endestation nord for Gjerrild By.

## § 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Forordningen af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægget, gives fuldt Vederlag.

## § 3.

Af Statskassen ydes til dette Baneanlæg et Bidrag, udgørende Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig medgaaede Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Skøn passende Beløb til Bestridelse af Omkostningerne ved Anlægskapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse. Statskassens Bidrag nyder den samme Ret som Bidrag fra Kommuner eller private. Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.

## § 4.

Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov kan meddeles for Tidsrummet indtil 1. Januar 2000. Ved Enerettens Udløb tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om Banens fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.