

## XLVIII.

## Forslag til Lov

om

**Anlæg og Drift af private Jernbaner paa Langeland.**

(Forelagt i Folketinget den 9. December 1903 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 6te Valgkreds [*Guldbrandsen*]).

## § 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa de i det følgende fastsatte Betingelser at meddele Eneret til Anlæg og Drift af:

- a. en Jernbane fra Rudkøbing over Skrøbeløv og Humble til Bagenkop,
- b. en Jernbane fra Rudkøbing over Skrøbeløv til Spodsbjerg, samt
- c. en Jernbane fra Rudkøbing over Tranekær til Lohals.

## § 2.

Disse Baner bygges som lettere Baner med normal Sporvidde og saaledes, at Banernes Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler ligesom ogsaa Bevogtning af disse i Regelen bortfalder.

## § 3.

Ekspropriationen af de til bemeldte Baneanlæg fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Forordningen af 5. Marts 1845.

## § 4.

Af Statskassen ydes til disse Baneanlæg et Bidrag, som andrager de 3 Fjerdedele af den hele til Anlægget bevisligt medgaaede Anlægskapital, deri indbefattet Ekspropriationsudgifter og Udgifter ved Anskaffelse af Driftsmateriel. Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Skøn passende Beløb til Bestridelse af Omkostningerne ved Anlægskapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse. Statskassens Bidrag nyder den samme Ret som Bidrag fra Kommuner og private. Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.