

## § 5.

I Eneretsbevillingerne angaaende de i § 1 nævnte Anlæg bliver at optage Bestemmelserne i Henhold til § 5 i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner.

## § 6.

Endvidere kan ved Eneretsbevillingerne fastsættes:

- a. At de til disse Baneanlæg benyttede Grunde samt derpaa til Anlægene opførte Bygninger skulle være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende Statsskatter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Banernes første Anlæg og Udstedelse af Aktiebrev og Forskrivninger, som angaa eller hidrøre fra Anlægene, kunne foregaa uden Brug af stemplet Papir;
- c. at der indrømmes Bevillingshaverne Godtgørelse for Indførselstold af de Genstande, som anvendes til Anlæg af Banerne og deres første Forsyning med Drifts-tilbehør.

## § 7.

Forinden Eneret paa det under B. nævnte Anlæg kan meddeles, maa Ansøgeren for Ministeren have godtgjort, at han ved Overenskomst med Eneretshavere paa den alt værende Vejle—Vandel-Bane har sikret sig at kunne overtage Driften af denne senest samtidigt med det ny Anlægs Aabning for Driften.

## § 8.

Banerne bygges som lettere Baner med normal Sporvidde, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler ligesom ogsaa Bevogtning af disse i Reglen bortfalder.

## § 9.

Udgiften til Regeringens Tilsyn med de i § 1 under A. og B. nævnte Baner efter deres Anlæg samt med deres Drift saavel i økonomisk som i teknisk Henseende bæres af Statskassen.

## § 10.

Statens Bidrag til de i § 1 omhandlede Anlæg bevilges paa de aarlige Finanslove, dog saaledes, at der til Anlægget under B., ud over hvad der med Hensyn til Station i Grindsted eventuelt maatte blive fælles for begge Anlæg, ikke kan optages Bevilling tidligere end paa Finansloven for Finansaaret 1906—07.

## § 11.

Til den i § 9 i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 under B. nævnte Jernbane fra Give til Herning bidrager Statskassen med Trefjerdedelen af Udgiften til hele Anlægget, og Eneret kan meddeles paa dette Anlæg indtil 1. April 1906.