

*Vigerslev.*

Planen herfor, se Detailplan 10, frembyder ingen Forandring fra det i afvigte Rigsdagssamling foreslaaede.

*Nørrebro Station.*

Paa Detailplan 15 er vist, hvorledes en Flytning af Nørrebro Godsstation kan iværksættes. Omkostningerne herved, der ere anslaaede til 575,000 Kr., vil kunne reduceres med c. 100,000 Kr., hvis man venter med at foretage Flytningen, til Projektets øvrige Anlæg ere gennemførte, idet man da paa den nye Nørrebro Godsstation vil kunne finde en lønnende Anvendelse for en Del af det Spormateriel, der bliver disponibelt ved Nedlæggelsen af den nuværende Hovedbanegaard. Af den reducerede Anlægssum (ca. 475,000 Kr.), der er optaget i Overslaget Bilag A., medgaar 218,500 Kr. til Bygninger, Stationsindretninger m. m., medens Resten repræsenterer Udgiften til Jordarbejder, Skæringer med Veje m. m.

*Viadukter.*

De talrige Skæringer med Byens Gader og Veje kræve et betydeligt Antal Viadukter, der med Hensyn til Dimensioner, Konstruktion m. v. tænkes udførte ganske som foreslaaet i de tidligere Projekter.

*Bekostning.*

Af det til Projektet hørende nedenfor trykte Overslag (Bilag A.) fremgaar det, at Omkostningerne ved Gennemførelsen af samtlige ovenfor beskrevne Anlæg anslaaes til 19,180,000 Kr.

Dertil kommer for Flytning af Værkstedsanlæggene til et Terrain ved Godsbanegaarden 3,200,000 Kr. under Forudsætning af, at man til Opfyldning af et dertil egnet Terrain uden Udgift for Staten kan disponere over det fornødne Vandareal i Kalvebodstrand.

Ud over de Arealer, der erhverves i Henhold til Lov 15. Maj 1903, vil der til Gennemførelsen af de nu foreslaaede Anlæg kræves nogle Arealer og Bygninger paa Strækningen Centralbanegaarden-Østerbro, til hvis Erhvervelse det er nødvendigt at erholde Hjemmel til Ekspropriation, dog at Udgiften forventes at ville blive dækket gennem den Overenskomst, som forudsættes afsluttet med Københavns Kommune (jfr. nedenfor Bemærkningerne til § 3). Ved en saadan

Overenskomst maa det antages, at en Del af de ved Banegaardens Flytning frigjorte Arealer vil blive beslaglagt til Magelæg. Af den tilbageblivende Del af de frigjorte Arealer har man ladet foretage en fornyet Vurdering, hvis Priser ere ansatte saaledes, at det tør forventes, at man kan afhænde vedkommende Arealer ved et samlet Salg. For saa vidt angaar Arealerne uden for den gamle Banegaards Terrain, har man bibeholdt de for disse Arealer af Personbanegaardskommissionen angivne Priser med det 25 pCts Afslag, som har været bragt til Anvendelse ved Kommissionens Beregninger. Værdien af Grundene paa den gamle Banegaard er derimod beregnet efter en Gennemsnitspris af 50 Kr. pr. Kv.-Alen Netto Byggegrund, medens de tidligere af Kommissionen vare ansatte til 50 Kr. pr. Kvadratalen af det samlede Areal, altsaa fremtidigt Gadeareal medregnet. Som Bilag B udviser, anslaaes Værdien af de Arealer, der blive ledige til Salg, til 13,818,000 Kr., saaledes at den endelige Sum, der vil udkræves til Baneanlæg og Flytning af Værksteder, vil udgøre 8,562,000 Kr. Forskellen mellem dette Beløb og det paa Bilag B. som endelig Udgift optagne Beløb, 8,755,000 Kr., hidrører fra, at der i sidstnævnte Beløb er indbefattet den Del (193,000 Kr.) af Ekspropriationsudgiften til den ydre Godsbane (jfr. Bemærkninger til § 2), som ikke ækvivaleres ved Afgivelsen af Arealer uden Vederlag.

Det samlede Forslag vil selvfølgelig i sin Udførelse kunne deles i forskellige mindre Afsnit, og Gennemførelsen kunne fordeles over en vis Aarrække, efterhaanden som Finanserne maatte tillade Arbejdet Fremme.

Foruden at den nu foreslaaede Plan sammenlignet med de tidligere Projekter medfører en Besparelse i Anlægsudgiften, frembyder den derhos de betydelige Fordele, at Hovedstationen straks gøres fuldt færdig i Stand til at modtage en næsten ubegrænset Tilvækst af Trafikken, at hele Banelinien fra Vigerslev gennem Centralstationen til Hellerup ligeledes gøres fuldt færdig forsynet med alle de paatænkte Mellestationer, samt at Driften vil blive simpel og klar og derfor forholdsvis billig.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Paragraffer skal endnu tilføjes følgende: