

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter at det i Rigsdagen i Samlingen 1902—03 forelagte Forslag til Lov om Københavns Personbanegaard m. m. (Rigsdagstidende 1902—03, Till. A. Sp. 3225 o. flg.) var blevet fremsat i Folketinget, fremkom der under Forhandlingerne Udtalelser om Ønskeligheden af at søge Udgifterne formindskede, selv om dette maatte medføre en væsentligere Forandring i Grundlaget for de Planer, hvorover Lovforslaget var bygget. Det blev herefter anset for rettest, at Afgørelsen af Sagen blev udsat, indtil der fra Administrationens Side var blevet foretaget en fornyet Prøvelse af Planen, medens der paa den anden Side var Enighed om det ønskelige i for alle Muligheders Skyld at skride til Erhvervelsen af de Grunde og Ejendomme, der udkræves, for at den fremtidige Ordning af Københavns Personbanegaardsforhold ikke i alt for høj Grad skal vanskeliggøres. Under disse Omstændigheder blev Lovforslaget i Henhold til et af Ministeren for offentlige Arbejder stillet, af vedkommende Folketingsudvalg tiltraadt Ændringsforslag omredigeret til den Skikkelse, hvori det, efter at være vedtaget af Rigsdagen, under 15. Maj 1903 blev stadfæstet som Lov om Grunderhvervelse for Statsbanerne til Ordning af Københavns Banegaardsforhold. Ved denne Lov tilvejebragtes Hjæmmel til Foretagelsen af de Grunderhvervelser, som ere mest paatrængende nødvendige, medens den nærmere Beslutning om selve Anlæggenes Udførelse blev udskudt til et senere Tidspunkt.

Af de Anskuelser, der blev gjort gældende under Sagens Behandling i Rigsdagen, maa fremhæves, at der var Enighed om, at man ved Spørgsmaalet om Ordningen af Københavns Banegaardsforhold maatte tilstræbe at opnaa en Løsning, der ikke blot afhjælp de i Øjeblikket foreliggende Mangler, men ogsaa sikrede Adgang til i Fremtiden at løse videregaaende Krav, som maatte fremkomme. I Overensstemmelse hermed omfattede ovennævnte Lov af 15. Maj 1903 alle de Arealer, som ere nødvendige til Gennemførelsen af en Plan paa Grundlag af de Forslag, der bleve foretrukne af den af Indenrigsministeriet under 3. December 1898 med Hensyn til Ordningen af Københavns Personbanegaard nedsatte Kommission, hvilke Forslag atter

havde dannet Grundlag for det af Regeringen i Samlingen 1902—03 forelagte Forslag, og som i det væsentlige var fremstillet i den Lovforslaget ledsagende Plan I. Medens den oftnævnte Lov om Grunderhvervelse saaledes er Udtryk for Tilslutning til, at dette Grundlag bedst opfyldte Fordringerne om en definitiv Løsning, ønskede man dog yderligere belyst Muligheden af at fremskaffe en Løsning, der forudsatte Banegaardens Forbliven paa dens nuværende Plads.

Den Opfattelse maa yderligere antages at have været gældende under Rigsdagens Behandling af Sagen, at der ønskedes udarbejdet et Forslag, der som Udsnit af den samlede Plan repræsenterede *et sluttet Hele*, hvorved man kunde blive staaende i mange Aar, og overfor hvis Fortsættelse man til enhver Tid vilde staa ganske frit, saaledes at man kun vilde skride til Udvidelser, naar det for Statsbanerne ogsaa var økonomisk rigtigt at gennemføre saadanne. Som et Led af et saadant sluttet Hele blev der derhos udtalt Ønske om i Forbindelse med Banegaardsordningen at opføre et nyt Centralværksted i København for Statsbanernes Maskinafdeling til Erstatning for de nuværende Værksteder.

Endelig ønskede man i Rigsdagen, at Spørgsmaalet om Værdien af de ved Personbanegaardsforholdenes Ordning frigjorte Arealer blev gjort til Genstand for fornyet Overvejelse.

I Henhold hertil har Ministeriet foranlediget, at Overingeniøren for Statsbaneanlæggene og Generaldirektøren for Statsbanedriften paa ny indgaaende have overvejet Spørgsmaalet om Ordningen af Københavns Personbanegaardsforhold, derunder ogsaa Spørgsmaalet om Banegaardens Bibeholdelse paa dens nuværende Plads.

Som Resultat af disse Overvejelser maa det bestemt fraraades at bibeholde Banegaarden paa dens nuværende Plads af følgende Grunde:

at den nuværende Banegaardsplads i Virkeligheden er for lille til Anlæg af en ogsaa paa Fremtidens Krav beregnet Centralpersonbanegaard,

at den fra alle Sider som absolut nødvendig ansete Fjernelse af de nuværende Niveauoverkørsler ved Vodroffsvej, Ørstedesvej og Bülow'svej ikke kan gennem-