

XXXIV.

Forslag til Lov

om

Kjøbenhavns Personbanegaard m. m.

(Fremsat i Folketinget den 13. November 1903 af Minister for offentlige Arbejder
C. Hage.)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

- a) en Central-Personbanegaard i Kjøbenhavn Syd for Vesterbrogade til Afløsning af den nuværende Hovedbanegaard, der nedlægges;
- b) en firsporet Banelinie, der med Tilslutning til den nuværende Linie Vigerslev-Godsbanegaarden føres gennem Centralstationen og videre i en Tunnel under Vesterbrogade og Boulevarden til Østerbro Station. I Forbindelse hermed foretages en Udvidelse af denne Station og Anlæg af mindre Stationer ved Valby, Vester Fælledvej og Frederiksborggade;
- c) en Omlægning af Indløbet af Frederikssundbanen, saaledes at denne som løftet Bane fra Vandløse føres til Valby Station med Tilslutning til den under b) nævnte Banelinie;
- d) et 2det Dobbeltspor Østerbro-Hellerup i Forbindelse med en Udvidelse af Hellerup Station samt Anlæg af en Station ved Svanemøllen;
- e) en dobbeltsporet Godsbane fra Godsbanegaarden ved Kalvebodstrand Syd om Vestre Kirkegaard til Vigerslev med Tilslutning til den nuværende Linie Vigerslev-Roskilde og Forbindelsesspor under Banelinien Vigerslev-Valby til den nuværende Linie Vigerslev-Frederiksberg. De nuværende Frederiksberg og Nørrebro Personstationer samt Nørrebro Godsstation nedlægges, hvorimod der anlægges en særlig Gods- og Rangerstation ved „Lygten“ med de fornødne Forbindelsesspor.

Til disse Anlæg kan der efterhaanden anvendes et Beløb af i alt 19,180,000 Kr., heraf i Finansaaret 1904—05 500,000 Kr.

I Anlægsudgifterne ere ikke indbefattede Udgifterne til Erhvervelsen af de til Anlæggenes Gennemførelse nødvendige Arealer og Bygninger, til hvis Erhvervelse der ikke haves Hjælp i Lov Nr. 82 af 15. Maj 1903 om Grunderhvervelse for Stats-