

I Henhold til det anførte mener jeg at kunne resumere Havneforvaltningens Besvarelse af det af det høje Ministerium stillede Spørgsmaal derhen, at en Uddybning af Drogden til 24 Fod — saaledes som tilsigtet i Lovudkastet — maa antages at ville blive af ikke ringe Betydning for en Række kjøbenhavnske Interesser, men derimod ingen Betydning vil have for Københavns Havnevæsen som saadant, idet i alt Fald en senere fortsat Uddybning til større Dybder snarere synes at ville begunstige Østersø-havnene paa Københavns Bekostning.

F. Drechsel.

With.

Til Marineministeriet.

**Liste over Damp- og Sejlskibe, som have anløbet Københavns Yderhavn for Proviant, Kul eller Ordre (Vinddrivere)\*).**

Aar.	Dampskibe.		Sejlskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Register-tonnage.	Antal.	Register-tonnage.	Antal.	Register-tonnage.
1895 .....	566	378,227	684	100,835	1,250	479,062
1896 .....	850	600,906	141	12,542	991	613,448
1897 .....	933	712,336	105	10,344	1,038	722,680
1898 .....	951	682,256	178	14,435	1,129	696,691
1899 .....	759	622,198	130	11,681	889	633,879
1900 .....	736	597,521	83	12,522	819	610,043
1901 .....	496	394,460	43	7,669	539	402,129
1902 .....	565	404,891	71	6,053	636	410,944

\*) Meddelelse fra Havnekaptajnen.