

Bilag 2.

Havnekaptajnen i København.

Kjøbenhavn, den 20. November 1902.

I Skrivelse af 12. d. M. har Marineministeriet fortroligt tilsendt Havneforvaltningen det hoslagt tilbagefølgende Udkast til et Lovforslag om Tilvejebringelse af et 24 Fods Løb over Dragør Bro i Drogden og anmodet om en Udtalelse fra min Side om, hvilken Betydning og Interesse en saadan Uddybning vilde have for Københavns Havn.

Saaledes foranlediget skal jeg tillade mig at bemærke, at Besvarelsen af det af Ministeriet rejste Spørgsmaal stiller sig væsentlig forskellig, eftersom man alene betragter den Trafik, der har direkte Interesse for Københavns Havnevæsen som saadant, eller man ogsaa tager den Trafik af forbipasserende, Havnen anløbende Skibe, der kun indirekte er af Interesse for Havnevæsenet, i Betragtning.

En Række Virksomheder — ikke blot handlende, men ogsaa Lodser, Assurandører og de Dampskibsrederier, der have Skibe i udenrigsk Fart — ere interesserede i, at saa mange Skibe som muligt kunne passere forbi København og eventuelt benytte dens Havn til Forsyning af Kul og Skibsfornødheder. En saadan Trafik giver Anledning til en ikke ringe Omsætning, men for Havnevæsenet er den uden Betydning, da de paagældende Skibe ikke betale nogen Afgift for deres Ophold i Havnen. Det vil af vedføjede Liste over Antal og Tonnage af saadanne Skibe ses, at denne saakaldte forbisejlende Trafik er gaaet ret betydelig ned i de senere Aar, hvilket vistnok dels skyldes den ved Kaiser Wilhelm-Kanalen aabnede Vandvej til Østersøen, dels Konkurrencen med andre Byer som Frederikshavn og Helsingborg. En Uddybning af Drogden vil uden Tvivl i væsentlig Grad stille Sundet og dermed København heldigere navnlig i Konkurrencen med Kaiser Wilhelm-Kanalen. Betydningen heraf forøges for den forbisejlende Trafiks Vedkommende derved, at Dybgaandet af de Skibe, som besejle Østersøen, er i Tiltagende, ligesom der ogsaa er foretaget betydelige Udvigelser og Uddybninger af Østersøhavnene i de senere Aar. Specielt for Københavns Vedkommende maa det dernæst bemærkes, at det naturligvis er uheldigt, at der i Flinterenden for Tiden er større Dybde end i Drogden.

Anderledes stiller Sagen sig, naar man vil undersøge Københavns Havnevæsens direkte Interesse i en Uddybning af Drogden. Disse Interesser gaa væsentlig ud paa, at saa mange Skibe som muligt benytte København som en Slags Stapelplads for Østersøen og foretage Omladning her i Havnen, men en større Uddybning af Drogden vil snarere befordre den direkte Trafik paa Østersøhavnene forbi København. Nogen paalidelig Statistik over den Størrelse, som denne Trafik har for Tiden, findes ikke, men til nogen Oplysning tjener dog den i hoslagte Eksemplar*) af Danish Export Review indeholdte Artikel, hvor der pag. 65 Tab. IV. og V. er vist den Tiltagen, der i København i de senere Aar har fundet Sted af Omsætningen af to vigtige Handelsartikler, der for en væsentlig Del gendføres herfra.

*) December Hæftet 1901.