

Vi undertegnede tillade os derfor at anmode det høje Ministerium om, at der snarest, om muligt allerede i dette Efteraar, maatte blive truffet Foranstaltninger til, at de i Drogden fundne Sten kunne blive fjernede, og samtidig at henstille til det høje Ministeriums Overvejelse, om den Tanke ikke lod sig realisere, at det korte Stykke Farvand ud for Dragør — omtrent en Sømil — hvor Vandstanden er saa lav, og som ene forhindrer større Skibe fra at gaa igennem Drogden, med Tiden kunde uddybes noget, saaledes at større Skibe ogsaa uden Risiko kunne benytte denne Passage.

Ærbødigst

De private Assurandører lim.

C. K. Hansen.

Carl Will.

D. Torm.

Heckscher.

Den kjøbenhavnske Sø-Assurance Forening.

Jansen & Co.

N. Jacobsen.

Petersen, Møller & Hoppe.

H. Bjerre & Rømer.

N. Schiøtt & Hochbrandt.

C. G. Grove.

Alfred Christensen.

Th. Sonne & Co.

L. H. Carl.

Carl Krarup.

P. Brown jun. & Co.

Holm & Wonsild.

Svendsen & Christensen.

Det kongel. octr. Søass. Co.

Fjerde Søforsikringsselskab lim.

O. Borgen.

Georg Klenau.

Til Marineministeriet.