

### 3. Bilag til Forslag til Lov om Tilvejebringelsen af et 24 Fods Løb over Dragør Bro i Drogden.

- 1) Andragende fra forskellige københavnske Redere og Søassuranceselskaber;
- 2 og 3) Tvende af Marineministeriet indhentede Udtalelser fra Havnekaptajnen i København og fra Grosserer-Societetet.

#### Bilag 1.

Kjøbenhavn, den 8. Oktober 1901.

I Anledning af det høje Ministeriums Bekendtgørelse for Søfarende af 30. September d. A. med Advarsel til Førerne af Skibe, som ere over 20 $\frac{1}{2}$  Fod Dybgaaende, om ikke at passere Drogden uden Lods, tillade undertegnede Skibsagenter, Redere og Assurandører sig at paapege over for det høje Ministerium det uheldige i, at der ikke snarest muligt gøres noget alvorligt til Forbedring af de usikre Forhold i et saa befærdet Farvand som Drogden, samt at henlede Ministeriets Opmærksomhed paa den Skade, som den nævnte Bekendtgørelse vil foraarsage Kjøbenhavns Havn og de til Søfarten knyttede Virksomheder.

Hvad det førstnævnte Punkt angaar, tillade vi os at fremhæve, at naar det i Bekendtgørelsen fra Ministeriet siges, at der paa enkelte Punkter med daglig Vandstand kun er 21 og 20 $\frac{1}{2}$  Fod, betyder dette jo, at naar Søen er urolig eller Vandstanden er under daglig, hvilket jævnligen forekommer, er Drogden ikke sikker for en meget stor Del af de Dampere, der nu passere, og som efterhaanden ville søge igennem Flinterenden, et Tab baade for det danske Lodsvæsen og Kjøbenhavns Havn, idet en Del af de Skibe, som gaa igennem Flinterenden, foretrække at anløbe Helsingborg og Helsingør for Proviant og Kul, fremfor at skulle gaa ind hertil igennem Flinterenden. Hvad Risikoen angaar, tillade vi os at anføre, at en Deputation af Kjøbenhavns Lodser har henvendt sig til en af Underskriverne med Anmodning om Støtte fra Rederiernes Side, da mgen af Lodserne føler sig sikker ved at føre Skibe igennem Drogden under de nuværende Forhold, og desværre har jo Erfaringen fra den forløbne Sommer tilstrækkeligt bevist dette.

At den Trafik, som kommer Kjøbenhavns Havn til gode i Retning af Forsyning af Kul, Proviant etc. til forbipasserende Skibe, og som i Forvejen er stærkt truet fra Helsingborg, Frederikshavn og andre Havne, vil lide yderligere, naar det bliver bekendt i Udlandet, at Anløbning af Reden er forbunden med en vis Risiko, behøver næppe nogen nærmere Begrundelse.