

XXI.

Forslag til Lov

om

Tilvejebringelsen af et 24 Fods Løb over Dragør Bro
i Drogden.(Fremsat i Folketinget den 10. November 1903 af Marineminister *Johanne.*)

§ 1.

Til Tilvejebringelsen af et Sejlløb over Dragør Bro i Drogden med 24 Fods Dybde og 1,000 Fods Bredde bevilges 435,000 Kr., hvoraf der stilles til Marineministeriets Raadighed:

for Finansaaret 1904—05.....	215,000 Kr.
— 1905—06.....	220,000 —

§ 2.

Saaframt Vejrforholdene skulde umuliggøre, at Arbejdet tilendebringes i de to Somre 1904 og 1905, stilles den ikke forbrugte Del af Bevillingen til Marineministeriets Raadighed for Finansaaret 1906—07.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter at Marineministeriet i Anledning af nogle større Skibes Grundstødning i Drogden i Efteraaret 1901 havde ladet foretage nogle foreløbige Undersøgelser af Dybdeforholdene i Farvandet, blev der paa Finansloven for 1902—03, efter derom stillet Ændringsforslag til Lovforslagets 3die Behandling i Folketinget, under § 23 Konto II. I. c. Ekstraordinært „til forbedrende Arbejder til en indgaaende Undersøgelse af den sydlige Del af Drogden, den saakaldte Dragør Bro“ bevilget 3,000 Kr. Dette Beløb var væsentlig beregnet til Anskaffelse af Vandstandsmaalere og

Anbringelse af et dobbelt Loddesværd i et af Opmaalingsfartøjerne.

I Sommeren 1902 er denne indgaaende Undersøgelse blevet fuldført og samtidig har man reguleret Løbet over Dragør Bro, i hvilket der ikke findes under 22 Fod Vand. Dette Løb, der strækker sig fra noget Syd for Nordre Røse til Kvartusgrunden ved Drogdens Fyrskib, er paa flere Steder fuldt af Puller og Sten, medens der saavel Nord som Syd for denne Del af Farvandet findes betydelig dybere Vand.

Efterhaanden som Skibenes Størrelse