

§ 26: Andre og overordentlige Statsudgifter.

	Kr.	Kr.
Overført...		1,079,465.
II. B. Ministeriet for offentlige Arbejder vedkommende:		
1. Til Forrentning af Aktiekapitalen for den lolland-falsterske Jernbane	250,320.	
2. Til Forrentning af Aktiekapitalen for den østjællandske Jernbane	123,952.	
3. Bidrag til „Det forenede Dampskibsselskab“ til en udvidet Dampskibsforbindelse mellem Kallundborg og Aarhus, anslaaet til	50,000.	
4. Bidrag til „Det forenede Dampskibsselskab“ for at vedligeholde Dampskibsforbindelsen Frederikshavn—Gøteborg, anslaaet til	25,000.	
5. Til Beskyttelsesarbejder paa Jyllands Vestkyst:		
a. Til Anlæg af Høfder m. v. paa den nordre Limfjordstange i Henhold til Lov Nr. 83 af 15. Maj 1903	300,000.	
<p>Ministeren for offentlige Arbejder be- myndiges endvidere til at anvende den Del af det i Finansaaret 1903—04 til Anlæg af Høfder m. v. paa den nordre Limfjords- tange bevilgede Beløb, som ikke maatte være kommen til Udbetaling i det paagæl- dende Finansaar.</p>		
b. Til Hovedstandsættelse af Høfderne paa den søndre Limfjordstange (3die Bidrag) .	250,000.	
c. Til Vedligeholdelse af Høfder og Diger samt til almindelige og uforudsete Udgifter	114,000.	
	664,000.	
6. Til Driften af Sandpumpeskibet „Thyborøn“	65,000.	
7. Til Driften af Dampbaaden „Prøven“ til Brug ved Opkradningsarbejder i Thyborøn Kanal samt til Bugsering	22,000.	
8. Til Driften af Sandpumpeskibet „Nymindegab“ med Tilbehør	49,000.	
9. Til Driften af den til Brug ved Uddybningen af mindre Havne bestemte Dampmuddermaskine „Sandormen“ ...	29,800.	
10. Til Vedligeholdelse af Dæmningen ved Udløbet fra Ringkøbing Fjord	800.	
11. Til Driften af det i Henhold til Bevilling paa Finansloven for Finansaaret 1903—04 anskaffede nye Uddybningsfartøj	40,000.	
12. Tilskud til Driften af den i Frederikshavn hjemmehørende Bugserdamper „Expres“	1,200.	
At overføre...	1,321,072.	1,079,465.