

Til II. A. g. Den betydelige og stadig stigende Trafik paa Lille-Bælts-Overfarten lader sig ikke paa tilfredsstillende Maade bestride med de for Tiden til Raadighed værende Færger, og Mangelen af tilstrækkelig Sporplads paa disse vil navnlig blive følelig, naar man, som paatænkt, om kort Tid begynder at føre Sovevogne over Bæltet.

Under Hensyn til det allerede opnaaede gunstige Resultat af Forlængelsen af de ved Masnedø-Overfarten stationerede Hjulfærger „Alexandra“ og „Thyra“, jfr. det under foranstående Litra f. bemærkede, skal man foreslaa, at der ligeledes foretages en Forlængelse af de ved Lille-Bælts-Overfarten stationerede Færger „Dagmar“ og „Strib“. Naar den frie Sporlængde paa de nævnte Færger forøges fra 154 Fod til 199 Fod (engelsk), villé de kunne rumme 2—3 Vogne flere end nu, ligesom der ved en saadan Forlængelse af Færgerne vil kunne skaffes bedre Plads for Passagererne bl. a. ved en Udvidelse af Kahytterne. Der foretages for Tiden aarlig tilsammen ca. 8,000 Ture frem og tilbage med de to Færger.

Naar Færgerne — som foreslaaet — gøres rummeligere, vil Turenes Antal kunne formindskes med ca. 2,500, og da de direkte Driftsudgifter næppe villes forøges kendeligt, vil der kunne opnaas en aarlig Besparelse paa ca. 12,500 Kr., saaledes at den omhandlede Foranstaltning ogsaa anbefaler sig fra et økonomisk Synspunkt.

Udgifterne ville i alt udgøre henholdsvis 77,000 Kr. og 65,000 Kr., hvilke Beløb fordele sig saaledes paa de enkelte Poster:

For Dampfærger „Dagmar“:

Til Forlængelse af selve Færgeren fra 154 Fod til 199 Fod (engelsk)	54,000 Kr.
— Forandring af Stoppebommene	3,000 —
— nye Toprammer til Maskinen	8,000 —
— Dampstyreapparater	5,000 —
— Forandring af Kahytter	7,000 —
I alt ca.	<u>77,000 Kr.</u>

For Dampfærger „Strib“:

Til Forlængelse af selve Færgeren fra 154 Fod til 199 Fod (engelsk)	54,000 Kr.
— Forandring af Stoppebommene	2,000 —
— Forandring af Kahytter	9,000 —
I alt ca.	<u>65,000 Kr.</u>

Til II. A. h. Samme Beløb som for Finansaaret 1903—04.

I Henhold til Lov Nr. 82 af 15. Maj 1903 § 2 skal Ministeren for offentlige Arbejder være bemyndiget til at træffe de fornødne Foranstaltninger til at sikre Statsbanerne de Grunde og Ejendomme, der maatte kræves til Gennemførelsen af et 2det Dobbeltspor Hellerup—Klampenborg i Forbindelse med en Udvidelse af Charlottenlund Station. Under Hensyn til den stærke Stigning af Trafikken paa Klampenborg Station samt til den i den senere Tid stedfundne Bebyggelse af Terrænet Vest for nævnte Station maa man imidlertid anse det for ønskeligt at sikre Statsbanerne det fornødne Areal til en Udvidelse af oftnævnte Station, der allerede nu kan paaregnes nødvendig i en ikke fjern Fremtid, og man skal derfor foreslaa, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i Forbindelse med de oven for nævnte, i Loven hjemlede Ekspropriationer at træffe Foranstaltning til Erhvervelse for Statsbanerne af det paa vedlagte Plan med grøn Farve angivne, ca. 21,000 □ Alen store Areal af den til Stationen grænsende Ejendom Christiansholms Jorder.

Udgifterne herved, der kunne anslaas til et Beløb af ca. 40,000 Kr., foreslaas afholdte af de under § 27. II. B. a. og b. opførte Summer.

Til II. B. Samme Beløb som for Finansaaret 1903—04.

Til II. C. a.—b. Opførte i Henhold til Lov Nr. 83 af 15. Maj 1903.

Til II. C. c. Ved Finanslovene for Finansaarene 1902—03 og 1903—04 er der til Anskaffelse af et Sandpumpeskib til Uddybning paa Barren ud for Graadby bevilget et Beløb af 350,000 Kr. (jfr. Rigsdagstidenden for 1901—02 Tillæg A. Sp.