

	Overført...	536,000 Kr.
Heraf foreslaas et Beløb af		326,000 —
bevilget under § 27, II. A. d. til Anskaffelse af Driftsmateriel og Inventar m. v. til Holstebro—Herning Banen.		

foreslaas bevilget under nærværende Konto.

For saa vidt det ved Opførelsen af Remisepladser maatte vise sig nødvendigt at erhverve Areal, foreslaas Udgifterne herved afholdte af § 27, II. B. a. og b.

Til II. A. d. I Henhold til Lov Nr. 92 af 27. April 1900 kan der til Anskaffelse af Driftsmateriel og Inventar m. m. til Holstebro—Herning Jernbane anvendes et Beløb af 400,000 Kr. Dette Beløb foreslaas bevilget under nærværende Konto, idet det tilføjes, at det agtes anvendt saaledes:

Til Driftsmateriel, jfr. § 27, II. A. c.	326,000 Kr.
- Inventar	58,500 —
- Prøvefarter m. v.	15,500 —
	<u>400,000 Kr.</u>

Til II. A. e. Ved Finansloven for 1903—04 blev der under Konto § 27, II. A. f. bevilget et Beløb af 100,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 320,000 Kr. til Forbedring af Signalforholdene.

Restbeløbet, 220,000 Kr., søges herved bevilget.

Til II. A. f. I Henhold til den ved Tillægsbevillingsloven for 1902—03, jfr. Anmærkning til § 27 A., II. Nr. 13, givne Hjemmel ere de ved Masnedø-Overfarten stationerede 2de Hjulfærger „Alexandra“ og „Thyra“ blevne forlængede i Overensstemmelse med, hvad nærmere er udtalt i Ministeriet for offentlige Arbejders Skrivelse af 30. December 1902 til Folketingets Finansudvalg, jfr. Rigsdagstidenden for 1902—03, Tillæg B., Sp. 1351. Efterat de tvende Færger nu i nogen Tid have været i Drift, har det vist sig, at de Forventninger, man havde næret til den nævnte Foranstaltning, ere blevne fuldt tilfredsstillende, og man tør derfor gaa ud fra, at disse Færger under normale Forhold indtil videre ville være i Stand til at bestride den efter Gedser—Warnemünde Rutens Aabning forventede større Trafik. Under Isforhold i Farvandet ved Masnedø vil det derimod være vanskeligt paa tilfredsstillende Maade at besørge Trafikken paa Masnedø-Overfarten og dermed paa hele Gedser—Warnemünde Ruten, idet man under saadanne Forhold, hvor Hjulfærgerne ikke kunne benyttes uden Fare for Havari, kun har Skruerfærgeren „Marie“ til Raadighed. Denne er imidlertid meget kort, — ca. 144 Fod (engelsk) —, og er kun forsynet med 2 Skrue i Agterenden, hvilket dels nødvendiggør, at Færgeren maa vende, naar den gaar ud af eller ind i Havnen, dels bereder store Vanskeligheder for tilfredsstillende Manøvrering, naar der er betydeligere Ismasser i Farvandet. Under Hensyn til det anførte maa man anse det for ønskeligt, at der foretages en Forlængelse og Ombygning af denne Færge, idet bemærkes, at den ved en Forlængelse til ca. 200 Fod vil blive i Stand til at overføre 3 Vogne mere paa hver Tur, end den nu er i Stand til, hvorhos Færgeren, naar den forsynes med Forskrue med særlig Maskine, bedre vil kunne arbejde i Isen og ikke behøver at vende ved Ind- og Udsejling. Udgifterne ved de paagældende Foranstaltninger ere anslaaede til et Beløb af 195,000 Kr., der fordeler sig saaledes paa de enkelte Poster:

Til Forlængelse af selve Færgeren fra 144 Fod til 200 Fod (engelsk)	66,000 Kr.
— Forandring af Forskibet, saaledes at en 3die Skruer kan anbringes ...	20,500 —
— Forlængelse af 3die Klases Kahyt	4,800 —
— Forandring af Stoppebommene	2,700 —
— en ny Maskine og Kedel	96,000 —
— Dampstyreapparater	5,000 —

I alt... 195,000 Kr.