

Til II. A. a. 4. I et af Fredericia Byraad anbefalet Andragende have flere af Byens større handlende anholdt om, at der maa blive anlagt et nyt Havnespor langs Havnens østre Side og i Oldenborggades Forlængelse. Det fremhæves i Andragendet, at de for Tiden til Stede værende Havnespor, der ligger paa Havnens vestlige Side, ere ganske utilstrækkelige, naar der — hvad oftere sker — indkommer flere end 2 Dampskibe til Havnen, idet de Skibe, som ikke kunne faa Plads ved Bolværk med Havnespor, maa søge til Bolværket paa Havnens østre Side og aflæsse paa Havnepladsen, hvilket fordyrer de Varer, som vare bestemte til at aflades pr. Banevogn, og stiller Byen ugunstig i Konkurrencen med andre Havnebyer. Ønsket om Tilvejebringelsen af Havnespor i Oldenborggades Forlængelse er motiveret ved, at det anses for nødvendigt at tage nogle af Havnens ved nævnte Gade liggende Pladser i Brug til Kuloplag.

Da man maa finde det ønskeligt, at det nævnte Andragende imødekommes, har man efter stedfunden Forhandling mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Byraadet ladet udarbejde vedlagte Projekt, paa hvilket de nye Spor ere angivne med rød Farve. Med blaåt er endvidere angivet et Brovægtsspor med tilhørende Brovægt. Stationen har ganske vist for Tiden 2 Brovægte — henholdsvis i Nærheden af Lokomotivremisen og af Færgelejerne; — men disse ville ikke uden betydeligt Rangeringsarbejde kunne benyttes til Vejning af Vogne fra de nye Havnespor, og desuden vil det projekterede Brovægtsspor med Nytte kunne anvendes som Depotspor for Kulvogne. Under Forudsætning af, at Udgifterne (ca. 6,200 Kr.) ved Sporet i Oldenborggades Forlængelse, der nærmest maa betragtes som et privat Sidespor, samt ved Jordarbejde, Vejarbejde, Vandafledning og Levering af Ballast, for saa vidt angaar Arbejderne paa Byens og Havnens Grund, afholdes af Kommunen, skal man anbefale, at der i det omhandlede Øjemed bevilges et Beløb af 34,500 Kr., der fordeles sig saaledes paa de enkelte Poster:

1. Samtlige Udgifter ved Arbejder paa Banens Grund:

Jord- og Rørledningsarbejder	2,200 Kr.	
Forandring af Undergangen ved Vendersgade	1,200 —	
Sporarbejde	2,600 —	
Hegnarbejde	900 —	
Tilfældigt og uforudset	600 —	
		7,500 Kr.

2. Udgifterne ved de Arbejder ved Anlægget af Havnesporene paa Byens og Havnens Grund, som efter de sædvanlige Regler skulle bekostes af Statsbanerne:

Sporarbejde	15,000 Kr.	
5 m. Drejeskive	3,300 —	
Sporstoppere	300 —	
Tilfældigt og uforudset	1,400 —	
		20,000 —

3. Anlæg af et Brovægtsspor og Anskaffelse og Anbringelse af en Brovægt	7,000 —	
		<u>34,500 Kr.</u>

Til II. A. a. 5. I et Andragende har Bestyrelsen for den kellerske Aandssvageanstalt i Brejning samt en Del af Egnens Beboere anholdt om, at Brejning Billetsalgssted maa blive udvidet til Holdeplads med offentligt Sidespor. Under Hensyn til, at der næppe i en nærmere Fremtid vilde kunne forventes en saa stor Trafik paa en eventuel Holdeplads ved Brejning, at Indtægterne vilde komme til at staa i et nogenlunde passende Forhold til de med Anlægget og Driften forbundne, ret betydelige Udgifter, kan man ikke anse det for tilraadeligt, at Andragernes Ønsker — i alt Fald for Tiden — i deres fulde Omfang imødekommes. Derimod kan man anbefale, at der under Forudsætning af, at Anstalten og Egnens Beboere vederlagsfrit afgive den fornødne Grund og afholde Udgifterne ved de fornødne Vejanlæg udenfor Banens Grund, anlægges et mindre offentligt Sidespor, hvorved der aabnes Adgang til Forsendelse af Gods i Vognladninger til og fra Brejning. I Forbindelse