

ende Gods, medens det gamle Varehus fremdeles benyttes for det udgaaende; Kvægrampe, Folde og Vognvadskeplads flyttes og anbringes ved det paa Planen med rødt viste nye Sporanlæg, hvorhos der tilvejebringes en ny og bedre Brovægt.

Der vil hertil medgaa et Beløb af 48,000 Kr., der fordeler sig saaledes paa de enkelte Poster:

Jord- og Rørledningsarbejde samt Forlængelse af 6 Gennemløb	2,200	Kr.
Sporarbejde	4,600	—
Nyt Varehus	26,500	—
Forandringer i det gamle Varehus	500	—
Kvægrampe og Fold at flytte	1,700	—
Brolægning og Chausering	4,400	—
Forlængelse af Vandledninger	1,000	—
Forøget Gasbelysning paa Stationspladsen	400	—
Ny Brovægt	3,000	—
Gødningskule	300	—
Inventar til Trafikafdelingen	700	—
Tilfældigt og uforudset	2,700	—

I alt... 48,000 Kr.

Til II. A. a. 3. Fra en Kreds af større Købmænd i Aarup er der fremkommet Andragende om, at der maa blive foretaget en gennemgribende Forandring og Udvidelse af Aarup Station. Til Støtte herfor anføres, at der er for ringe Plads i Varehuset, og at det nuværende Læssespor er for kort, saaledes at Vogne, der skulle bringe Varer fra og til Stationen, ofte paa Grund af Pladsmangel maa køre bort med uforrettet Sag. Der ankes desuden over, at Læssespor, Varehus og Kvægrampe m. v. ligge uheldigt i Forhold til Byen, idet denne — paa et Par Bygninger nær — ligger paa Banens søndre Side, medens de nævnte Anlæg paa Stationen ligger paa den nordre Side, saaledes at Adgangen fra Byen maa foregaa ad den offentlige Overkørsel i Stationens vestre Ende, der er spærret en stor Del af Døgnet dels paa Grund af Rangeringen, dels paa Grund af, at de Tog, som holde paa Stationen, hyppig ere saa lange, at de naa ud over Overkørslen.

Da man kan erkende det berettigede i de fremførte Anker, har man ladet udarbejde vedlagte Forslag til en Udvidelse af Stationen, hvoraf det vil ses, at Læssespor med Læssevej, Varehus, Folde m. v. tænkes flyttede til Banens søndre Side, Øst for Stationens Hovedbygning; Perronen forlænges og udvides i Bredden, og der anlægges en Mellemperron; Enderampen sammenbygges med det nye Varehus og sættes — som Tilfældet er ved flere nyere Stationer — i Forbindelse med Perron og Varehus.

Udgifterne herved ville udgøre et Beløb af 45,000 Kr., der fordeler sig saaledes paa de enkelte Poster:

Banelegemet med Broer, Stenkister m. m.	7,260	Kr.
Overbygning	8,200	—
Veje, Holdepladser, Overkørsler samt Hegn m. m.	3,240	—
Bygninger	15,920	—
Udvendige Stationsanlæg	6,450	—
Telegrafer	2,000	—
Plantninger	200	—
Andre og uforudsete Udgifter	3,730	—

47,000 Kr.

Fragaar for indvundne Materialier

2,000 —

45,000 Kr.

Hertil kommer endvidere Udgifterne ved Erhvervelsen af det paa Planen med røde stiplede Linier angivne, ca. 16,000 □ Alen store Areal, der foreslaas afholdt af de under § 27. II. B. a. og b. opførte Summer.