

## Til § 27.

Til I. a. Forskellige Udbetalinger paa den indenlandske Gæld, efter Opsigelse eller Overenskomst, samt Afdragene paa Tiendeafløsnings-Obligationer anslaaes til.....	295,000 Kr.
nemlig: ved Udbetaling af Kautionssummer .....	200,000 Kr.
— — — Indskrivningsbeviser, der ophøre at tjene til Enkeforsørgelse .....	40,000 —
— Indkøb efter Finansministeriets Skøn af ældre Statsforskrivninger for at simplificere Statsgælden	48,000 —
— Betaling af Afdrag paa Tiendeafløsnings-Obligationer .....	7,000 —
	<u>295,000 Kr.</u>

Afdragene paa Tilgodehavende hos Nationalbanken i Henhold til Lov af 10. April 1895 om Laan til Kommuner, der i Følge Lovens § 4 skulle anvendes til Afskrivning paa Statsgælden, ville i Finansaaret 1904—1905 udgøre .....

71,788 —

Til I. b. Af det 3 pCt. amortisable Statslaan i Paris af 1897 vil der til den 1. Januar 1905 være at amortisere et Beløb af 2,100,000 Fracs. eller 1,500,000 —  
 Af det 3½ pCt. amortisable Statslaan i Paris af 1900 vil der til den 1. Juli 1904 være at amortisere et Beløb af 280,000 Fracs. eller..... 200,000 —

2,066,788 Kr.

Til II. A. a. 1. De i tidligere Aar udførte Foranstaltninger til Hindring af Snelæg paa Statsbanerne maa det anses for ønskeligt fremdeles at fortsætte, og der søges derfor hertil bevilget 30,000 Kr. svarende til det for Finansaaret 1903—04 bevilgede Beløb. Ligesom ved Forslaget til Finansloven for nævnte Finansaar, jfr. Anmærkningerne til § 27. II. A. a. 1., foreslaas det, at det opførte Beløb stilles til Raadighed til Opførelse af Sneskærme, medens Udgifterne ved de fornødne Grund-erhvervelser og Omkostningerne ved Afholdelsen af de herved forårsagede Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af § 27. II. B. a. og § 27. II. B. b.

Til II. A. a. 2. Den stadig stigende Trafik paa Kolding Statsbanestation har bevirket, at Varehusforholdene ikke længer ere tilfredsstillende. Den indskrænkede Pakhusplads medfører saaledes, at Jernbanevogne ofte maa henstaa i længere Tid end ønskeligt under Aflæsning, og at Godset maa lægges i flere Lag, hvilket ved Udlæringen er til stor Besvær for Jernbanepersonalet. I det nuværende Pakhus er der endvidere kun to Porte til Ind- og Udlæring, og som Følge heraf opholdes Publikum ofte ved Afsendelse eller Modtagelse af Gods. Hertil kommer endvidere, at Stationens Vognvask for Tiden maa besørjes paa Varehussporet, og at Kvægrampen er beliggende ved samme Spor, hvilket under den nuværende stærke Trafik hemmer Rangeringen af Pakvogne paa en meget generende Maade.

Man har derfor ladet udarbejde vedlagte Projekt med tilhørende Detailtegning, der i Hovedtrækkene gaa ud paa følgende: Der opføres et nyt Varehus for indgaa-

Forelagte Lovforslag m. m.