

hvis Vedligeholdelse er temmelig kostbar, og som ikke kan bære saa store Vægte, som nu skulle føres over den, vil Broens Reparation næppe være tilraadelig. En Forstærkning af Bro og Klapper, der tillader Passage af store Vægte, vil heller ikke svare Regning, da en saadan Forandring sandsynligvis vil blive kostbarere end en hel ny Bro. Det foreslaas derfor, at der bevilges Midler til Bygning af en ny Bro. Denne er tænkt bygget som en Klappbro af 30 Fods Spændvidde mellem Dæmningerne og med en Bæreevne af indtil 25 Tons. Bekostningen vil andrage 89,000 Kr., hvoraf paa nærværende Finanslovsforslag som 1ste Bidrag søges bevilget 20,000 Kr.

Til VI. A. 10. Ekstraordinært Tilskud til Marineministeriets Udrustningskonto for at kunne forlænge Krydseren „Hekla“s Togt med 3½ Maaned 49,000 Kr.

Ligesom i de senere Finansaar søges ogsaa paa nærværende Finanslovsforslag bevilget et ekstraordinært Tilskud af 49,000 Kr. for i Fiskerøjemed at kunne holde Krydseren „Hekla“ paa Stationen ved Island 3½ Maaned længere end den ordinære Bevilling vilde tillade, hvorved Togtets Varighed bliver i alt 7½ Maaned.

Til VI. B. 1. Til Fortsættelse af Opmaalingen af de islandske Farkvande 30,000 Kr.

Til Fortsættelse af disse Opmaalingsarbejder, hvortil Midler ere opførte saavel paa Marineministeriets som paa Landbrugsministeriets Budget med henholdsvis 30,000 Kr. og 15,000 Kr., søges det anførte Beløb bevilget, idet man i øvrigt skal henvise til Anmærkningerne hertil paa Finanslovsforslagene for 1901—02 og 1903—04.

Til VI. B. 2. Til Fortsættelse af Udgivelsen af Resultaterne af den islandske Opmaalings ekspeditions Arbejder 2,000 Kr.

Beløbet tænkes anvendt til Bearbejdelse af det indvundne Materiale, Udgivelse af Kort m. m.

Til VII. 1. Som for tidligere Finansaar.

Til VII. 2. Det samlede Beløb af Understøttelser, der den 1. August 1903 ikke vare førte til Afgang, udgjorde 9,702 Kr.

Til VII. 3. I Finansaaret 1902—03 er medgaaet 147,524 Kr. 45 Ø.

Til VII. 4. I Finansaaret 1902—03 er medgaaet 263,814 Kr. 33 Ø.

Til VII. 5. Som for Finansaaret 1903—04.