

pedoer til Panserskibet „Olfert Fischer“, til Sidestyrere, til Ladninger til Torpedoer, til Patroner og Knaldkviksløvhætter, til Kabler og Gnisttelegraferingsmateriel.

Til VI. A. 5. Til Artillerimateriel:

a. Anskaffelse af Ammunition til Panserskibet „Olfert Fischer“ (3die Bidrag)	85,000 Kr.
b. Anskaffelse af 4 Stkr. Barr & Strouds Afstandsmaalere	18,500 —
	103,500 Kr.

Beløbet under a. er paatænkt anvendt til Anskaffelse af Projektilerne til Panserskibet „Olfert Fischer“s 24 cm. Kanoner, Anskaffelse af Kardustøj, Transport, Besigtelser m. m. For Finansaarene 1902—03 og 1903—04 er til Ammunition til Panserskibet „Olfert Fischer“ bevilget henholdsvis 100,000 Kr. og 102,000 Kr. og den samlede Anskaffelsessum vil andrage 500,000 Kr.

For Beløbet under b. paatænkes det at anskaffe 4 Stkr. Barr & Strouds Afstandsmaalere. Disse Apparater ere for Tiden de mest fuldkomne Afstandsmaalere og ere ikke alene nødvendige til Brug ved Skydningen i Kampskibene, men kunne ogsaa finde god Anvendelse ved Opmaaling og lignende Arbejder.

Til VI. A. 6. Til Sømærker m. m. bestemte til Flaadens Brug i Krigstid. 14,500 Kr.

Beløbet søges bevilget til fortsat Forsyning og Vedligeholdelse af Sømærker m. m. til Brug i Krigstid, naar den officielle Afmærkning er inddragen, samt til Kystudkigsstationer.

Til VI. A. 7. Fortætningspumpe med Tilbehør til Søminekorpsets Værksteder 9,000 Kr.

Udviklingen af den selvbevægende Torpedo har medført, at man søger at opnaa større Fart og derfor ogsaa maa forøge Trykket i Torpedoen's Luftkedel til 150 Atmosfærer.

Da det er nødvendigt ved Fabrikationen og det senere Eftersyn af Torpedoerne at kunne pumpe dem op til deres Arbejdstryk og Søminekorpsets Værksted ikke er i Besiddelse af en Fortætningspumpe til et saa højt Tryk, vil Anskaffelsen af en saadan være nødvendig.

Til VI. A. 8. Ny Kedler til den store Flydedok 9,000 Kr.

Kedlerne, der nu ere 13 Aar gamle og have været meget benyttede, har mange Tæringer og trænger i høj Grad til at erstattes med nye; endvidere tiltrænges en Forandring ved Kedelhusene, saaledes at disse let kunne adskilles, naar Kedlerne skulle efterses. De nuværende Kedler kunne næppe benyttes ud over Sommeren 1904.

Til VI. A. 9. Bygningsarbejder paa Orlogsværftet:

a. Ombygning af Bedinger til Torpedobaade (4de Bidrag)	8,000 Kr.
b. Ombygning af Broen mellem Frederiksholm og Nyholm (1ste Bidrag)	20,000 —
	28,000 Kr.

Beløbet under a. søges bevilget til Fortsættelse af Ombygning af Bedingerne til Torpedo- og Patrouillebaade for at opnaa en hurtigere og lettere Udsætning af Fartøjerne.

Til b. bemærkes:

Den nuværende Bro mellem Frederiksholm og Nyholm er en Træbro af 220 Fods Længde og 22 Fods Bredde, den blev bygget omkring 1858 og fik sin sidste Hovedreparation for ca. 30 Aar siden. Den var oprindelig en fast Bro, men i 1886—87 blev den forsynet med en Gennemsejling af 22 Fods Bredde, der lukkedes med 2 Klapper, beregnede til at kunne passeres af Vægte indtil 15,000 Pd. Broen er nu efter foretagen Undersøgelse saa brøstfældig, at Maksimumbelastningen har maattet nedsættes til 8,000 Pd., og en Hovedreparation er derfor paatrængende nødvendig. En saadan vil imidlertid medføre en Bekostning af 35,000 Kr. Da Bekostningen er saa stor, og da man herved dog kun opnaar at have en gammel Træbro,