

Udgifterne ere af Foreningen anslaaede til 9,100 Kr., hvoraf 4,300 Kr. paa-regnes at ville medgaa til selve Baaden, 3,000 Kr. til Opførelse af et Baadehus, 600 Kr. til Anskaffelse af en Transportvogn og 1,200 Kr. til Anskaffelse af Inventar. Foreningen har derhos i et senere indgivet Andragende anholdt om, at der til Anskaffelse af en Motor til Baaden yderligere maa blive stillet et Beløb af ca. 2,400 Kr. til Raadighed. Orlogsværftet og Landbrugsministeriets Konsulent ved Bygning af Redningsbaade, Kommandør Bonnesen, have, omend med en Del Betænkelighed, særlig paa Grund af den betydelig større Vægt, den nye Baad vil faa, ment at kunne anbefale, at Andragendet om Bygning af en saadan Baad imødekommes. Da det synes at være et ret almindeligt udbredt Ønske, at der gøres Forsøg med en Redningsbaad af den foreslaaede Type, og da det er af stor Betydning, at saavel Redningsmandskab som skibbrudne have Tillid til Redningsbaadene og føle sig forvissede om, at disse ere konstruerede saa hensigtsmæssigt som muligt, maa man anse det for ønskeligt, at der forsøgsvis bygges en Redningsbaad som den foreslaaede, idet dette er den eneste Maade, hvorpaa der kan indvindes praktisk Erfaring for, hvor vidt den nye Type er bedre end den hidtil brugte. For at indvinde saadan Erfaring maa der foretages sammenlignende Forsøg mellem den nye Baad og Redningsbaade af den hidtil benyttede Konstruktion; men da der ikke i disse findes Motorer, bør der ej heller indlægges Motor i den nye Baad, da Forholdene ellers ikke vilde blive ens for de to Baade. Spørgsmaalet om, hvor vidt det vil være muligt eller hensigtsmæssigt at forsyne Redningsbaadene med Motorer, maa foreløbig staa hen. Opførelsen af et Baadehus vil passende kunne udskydes, indtil det har vist sig, om den nye Baad er formaalstjenlig, og man forbeholder sig da, naar Forsøgene ere afsluttede, eventuelt at søge det fornødne Beløb bevilget hertil. Derimod vil det være nødvendigt samtidig med Anskaffelsen af Baaden at anskaffe Transportvogn og Inventar, idet hverken Vogne eller Inventar fra de nu benyttede Redningsbaade ville kunne anvendes.

I Henhold til foranstaaende søges under nærværende Konto bevilget i alt et Beløb af 6,100 Kr. til Bygning af den ommeldte Redningsbaad samt til Anskaffelse af en Transportvogn og Inventar.

Man maa, som Sagen foreligger, anse det for rettest, at Baaden overensstemmende med det derom fremsatte Ønske bygges af den stedlige Baadebygger; men det er Meningen, saafremt Forsøget maatte falde heldigt ud, at indrangere Baaden under Redningsvæsenets Materiale.

Til I. 15—16. Med Hensyn til de budgetterede Udgifter til Dræningsarbejder i Finansaaret 1904—05 paa Hovedgaardene Trollesminde og Faurholm henvises dels til Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1901—02 (til § 26. I. Nr. 11) dels til Landbrugsministeriets Skrivelse af 20. Oktober 1900 til Folketingets Finansudvalg.

Til I. 17. I Henhold til Vandbygningsdirektørens Indstilling foreslaas der bevilget et Beløb af 500 Kr. til Bestridelse af Udgifterne ved Vedligeholdelse i Finansaaret 1904—05 af de udførte Kystsikringsarbejder udfor Ellekilde tidligere Skovløberlod og Hornbæk Plantage.

Til II. A. 1. Samme Beløb som i Finansaaret 1903—04.

Til II. A. 2. Bevillingen er opført paa ny med samme Beløb som i Finansaaret 1903—04.

Til II. A. 3. og 4. Samme Beløb som i Finansaaret 1903—04.

Til II. A. 5. Ligeledes.

Til II. A. 6. I Anledning af den fra den 1. Oktober 1903 indtrædende Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde er der mellem den tyske Postbestyrrelse og den storhertugelige Mecklenburg-Schwerinske Regering afsluttet en ny Overenskomst om Postens Befordring mellem Gedser og Warnemünde, bl. a. gaaende ud paa Overførsel af Postvogne med Dampfærgerne. Den hidtil gældende Overenskomst,