

Aaret 1896	var	Skibet	tilkaldt	5	Gange	og	hbjergede	42	Mand	og	5	Baade.
— 1897	-	—	—	8	—	-	—	29	—	-	3	—
— 1898	-	—	—	12	—	-	—	91	—	-	16	—
— 1899	-	—	—	15	—	-	—	131	—	-	26	—
— 1900	-	—	—	14	—	-	—	133	—	-	23	—
— 1901	-	—	—	18	—	-	—	127	—	-	23	—
— 1902	-	—	—	14	—	-	—	121	—	-	25	—

Den stigende Benyttelse er ikke begrundet i, at Landingen paa Kysten nu er farligere end tidligere, men deri, at Fiskeriet drives mere intensivt end forhen, og at Fiskerne gaa længere til Søs i Tillid til, at de eventuelt, hvis det blæser op, saa at de ikke kunne krydse til Land, eller Landing bliver farlig, kunne faa Assistance. Til Tider har Skibet Vanskelighed ved at tilfredsstille de Krav, der stilles til det fra Fiskerbefolkningen i Nærheden af Kanalen, og der vil derfor ikke kunne være Tale om at kunne udstrække dets Virkefelt til fjærnere Dele af Kysten. Under uroligt Vejr kan det selvfølgelig let indtræffe, at der er Trang til Assistance paa fjernt fra hinanden liggende Steder, og det vilde derfor være ønskeligt, om der havde til Raadighed endnu en Redningsdamper. En saadan vil, som ogsaa fremhævet i den af Vestkyst-havnekommissionen i Aaret 1900 afgivne Betænkning, i Forbindelse med de i Lov af 15. Maj d. A. om forskellige Anlæg paa Jyllands Vestkyst og ved Skagen ommeldte Foranstaltninger sikkert bidrage væsentligt til at formindske Faren ved Fiskeriet langs Jyllands Vestkyst og til, at dette kan drives mere intensivt. Landbrugsministeriet har derfor ment at burde foreslaa, at der anskaffes en ny Redningsdamper, ligesom „Vestkysten“ med Station i Thyborøn Kanal.

Efter de med „Vestkysten“ indvundne Erfaringer maa man anse det for rettest, at det nye Skib bliver af samme Type som „Vestkysten“. Skibet foreslaas dog efter Indstilling fra Fiskerikonulenten og Føreren af „Vestkysten“ gjort 12 Fod længere, hvorved der bliver Plads til en Kulbeholdning paa 50 Tons eller 20 Tons mere end i „Vestkysten“. Farten paatænkes derhos forøget med $\frac{1}{2}$ Knob til $10\frac{1}{2}$ Knob. Ved disse Forandringer vil det opnaas, at det nye Skib, hvortil Tegninger med tilhørende Beskrivelser vedlægges, bliver bedre egnet til at besejle Farvandet ud for hele Jyllands Vestkyst, og at det eventuelt for længere Tid kan tage Station i Vesterhavet ud for Kysten. Udgifterne ved Bygning af Skibet ville efter Tilbud fra danske Skibsværfter indgaa til 150,000 Kr. Det har været under Overvejelse at foreslaa traadløs Telegraf installeret i Skibet, men man har dog ment, at dette foreløbig bør udsættes. Derimod maa det anses for hensigtsmæssigt ved Bygningen af Skibet at træffe de fornødne Dispositioner til en senere Installation heraf. Hertil samt til uforudsete Udgifter, teknisk Kontrol og Tilsyn paaregnes at ville medgaa 10,000 Kr. Den samlede Udgift vil saaledes udgøre 160,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

De aarlige Driftsudgifter maa anslaaes til ca. 32,000 Kr. og ville saaledes blive noget større end ved „Vestkysten“, idet navnlig Kulforbruget paa Grund af Skibets større Maskine, og fordi det i længere Tid skal holde Søen, vil blive en Del større, ligesom der antagelig ogsaa maa udkræves noget større Besætning.

Til I. 14. Vorupør Fiskeriforening har, saaledes som det vil fremgaa af hoslagte, af flere Fiskeriforeninger tiltraadte Andragende, anholdt om, at der forsøgsvis maa blive bygget en Redningsbaad af ny Type overensstemmende med den ligeledes hoslagte Tegning med tilhørende Beskrivelse, idet Fiskeriforeningen formener, at de her i Landet benyttede Redningsbaade ere af en mindre heldig Konstruktion og navnlig vanskelige at manøvrere med i Brænding. Forskellen mellem den foreslaaede Redningsbaad, der ønskes bygget hos Baadebygger Chr. Thomsen af Søndre-Vorupør, og den Baad, som for Tiden benyttes af Redningsvæsenet, bestaar hovedsagelig i, at den foreslaaede Baad har sin Vandballast liggende fast i Bunden i særligt Rum, medens Ballasten i den ældre Baad kun bestaar af det Vand, som ligger mellem Baadens Klædning og Luftkasserne, at den foreslaaede Baad er betydelig bredere end den ældre Baad i Forhold til Længden, at Luftkasserne ere fastbyggede, og at Siderne over Luftkassen ere aabne, saaledes at Baaden, naar den fyldes af en Søj, vil lænse sig hurtigere end den ældre Baad, idet denne lænses gennem Ventilert dels i Bunden, dels i Siderne.

En paa Orlogsværftet udarbejdet Tegning, der nærmere illustrerer Forskellen paa de to Typer, vedlægges.