

Anm. til § 26: Andre og overordentlige Statsudgifter.

gældende Ejendom, laa Huset i en Afstand af ca. 120 Alen fra Havet, at der siden den Tid efterhaanden er bortskyllet saa store Partier af Kysten, at Afstanden mellem Huset og Havet nu kun udgør 45 Alen. Det kan saaledes befrygtes, at Huset ved indtrædende Storm og Højvande bliver undermineret af Vandet og styrter sammen. Huset er af sagkyndige ansat til en Værdi af 800 Kr.

Da der oftere er ydet Hjælp af Statskassen til Flytning af Huse, der trues med Bortskylning af Havet, under Forhold, der formentlig maa jævntilles med det foreliggende Tilfælde, og da Andrageren efter det oplyste er ubemidlet, finder man, at der er Grund til at imødekomme Andragendet, der er anbefalet af de stedlige Myndigheder, saaledes at der i Lighed med tidligere fulgte Regler tilstaas den paa-gældende en Understøttelse svarende til Halydelen af Omkostningerne ved Flytning, dog ikke ud over Halvdelen af Bygningernes Værdi eller indtil 400 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

Til I. 12. I et til Landbrugsministeriet indkommet Andragende har det danske Hedeselskab anholdt om, at der maa blive stillet et Beløb af 10,000 Kr. til Raadighed for Selskabet til Anskaffelse af et transportabelt Spor paa ca. 3,500 Alens Længde, der agtes udlejet til Transport af Mergel og eventuelt til Transport af Sand til Moser. Til Støtte for dette Andragende har Selskabet anført følgende: Staten har søgt at lette Transporten af Mergel til mergelfattige Egne, dels i enkelte Tilfælde gennem Ydelse af Laan til Anlæg af Mergelbaner, dels gennem aarlige Tilskud til Fragtteltelse paa Jernbanerne, jfr. de aarlige Finansloves § 18 II. A. 18. De anlagte Mergelbaner have utvivlsomt været til stor Nytte i de paa-gældende Egne, men disse Anlæg have været temmelig bekostelige, og det har derfor i Reglen været umuligt at erholde de stipulerede Afdrag erlagte til Statskassen. Det kan derfor under almindelige Forhold ikke tilraades at fremme flere Anlæg efter samme Princip. Fragtgødsførelsen for Transport af Mergel paa Jernbaner har afhjulpet et føleligt Savn for alle de Egne, der liggé inden for en rimelig Afstand fra en Jernbanestation, men i Egne, der have langt saa vel til Banen som til Mergellejer, er det forbundet med ret stor Vanskelighed og Bekostning at transportere Mergelen. En betydelig Støtte for Egne, hvor der vel findes et Mergelleje, men hvor dettes Beliggenhed gør det uoverkommeligt for Lodssejeren at transportere Mergelen ved almindelig Trækkekraft, vilde det være, om der blev anskaffet et transportabelt Banespor, der tilligemed Tipvogne kunde udlejes til Mergelselskaber eller private Lodssejere for en Lejeafgift, der ikke maatte sættes højere end, at det indkomne kunde dække fornødne Reparationer og Fornyelse, samt eventuelt mindre Suppleringer af Materiellet saaledes, at det Tilskud, der ydedes til Mergeltransporten, kun blev Renten af Anskaffelsessummen, og at Mergelaftagerne i øvrigt kom til selv at afholde alle Udgifter ved Mergelens Køb, Læsning, Transport m. v. Der foreligger allerede Andragender til Selskabet, som sikre et saadant Spors Anvendelse til Mergeltransport i flere Aar; men det er desuden Hensigten lejlighedsvis at benytte Sporet ved Transport af Sand til Moser. Til transportable Sporveje, dels til Brug paa Selskabets Ejendomme dels til Udleje, har der tidligere, jfr. Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for 1896—97, § 19. II. A. 9. a. 3., været ydet Stats-tilskud; men de Spor, som ikke benyttes paa Selskabets Ejendomme, ville sandsynligvis være optagne for lange Tider i den midterste og sydlige Del af Jylland, og der er derfor stærk Trang til yderligere Spormateriel, navnlig i den nordlige Del af Jylland. Det er dog ikke Hensigten at knytte det heromhandlede Spor fast til det nordlige Jylland, men derimod at benytte det overalt, hvor der er Trang til det, eventuelt i Forbindelse med et af de andre Spor, naar Transportafstandene ere større.

Da der efter Landbrugsministeriets Formening af Hensyn til den Betydning, Merglingen har for Udbyttet af kalkfattig Jord, kan være Grund til at imødekomme Andragendet, søges herved i det ommeldte Øjemed bevilget et Beløb af 10,000 Kr.

Til I. 13. Stationeringen af Dampskibet „Vestkysten“ i Thyborøn Kanal har — som erkendt fra alle Sider — været til stor Hjælp for de ombønde Fiskere, og Benyttelsen af Skibet til Redning af Fiskere, der være stedte i Havsnød, har ogsaa været stigende. Man skal i saa Henseende henvise til, at i