

Lov om Tillægsbevilling

for Finansaaret fra 1. April 1902 til 31. Marts 1903.
(Finansministeren.) [A. Sp. 3497. — C. Sp. 1215, 1295.]

Fremlagt i *Folketinget* $^{19}/_{12}$ (F. Sp. 2264). 1. Beh. $^9/_x$ (F. Sp. 2390). Henvist til Finansudvalget (pag. 17). Betænkning (B. Sp. 1195) afgiven $^{20}/_3$ (Ordfører: Philipsen). 2. Beh. $^{25}/_3$ (F. Sp. 4012). Udvalgets Ændringsforslag til 3. Beh. (B. Sp. 1813). 3. Beh. $^{31}/_3$ (F. Sp. 4114). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $^2/_4$ (L. Sp. 1567). 2. Beh. $^4/_4$ (L. Sp. 1655). 3. Beh. $^6/_4$ (L. Sp. 1711). — Loven stadfæstet 24 April 1903 (Lov-Tid. Nr. 64).

Ved Tillægsbevillingsloven er der bevilget: I. 1) 62,187 Kr. 22 Øre som Tillæg til de i Finansloven Kap. I beregnede Indtægter. 2) 1,350 Kr. som Afgang i disse Indtægter. 3) 809,097 Kr. 44 Øre som Tillæg til de i Finansloven Kap. I opførte Udgifter, der forlods bringes til Afgang i de paagældende Indtægter. II. 11,374,973 Kr. 56 Øre som Tillæg til de i Finansloven paa Udgiftssiden beregnede Udgifter.

[Ved Forslaget søgtes bevilget: I. 1) 61,987 Kr. 22 Øre. 2) 1,350 Kr. 3) 772,698 Kr. 22 Øre. II. 10,533,295 Kr. 33 Øre. — Af de under I 2, og 3, og II opførte Beløb er 8,782,600 Kr. 10 Ø. Genbevillinger og 3,402,820 Kr. 90 Ø. Nybevillinger. Af sidstnævnte Beløb er 1,909,357 Kr. 41 Øre hjemlet ved gældende Love — bl. a. om midlertidigt Lønningstillæg (c. 868,000 Kr.), om internationale Havundersøgelser (273,000 Kr.), og om Jernbaneanlæg (205,000 Kr.) Paa egentlige Nybevillinger falder saaledes 1,493,463 Kr. 49 Øre (efter Forslaget 866,113 Kr. 58 Øre.)]

Med Hensyn til Behandlingen i Rigsdagen bemærkes, at *Landstinget* vedtog Forslaget med de af *Folketinget* gjorde Ændringer.