

**penborg med Sidelinie til Søholm ved Lyngbyvejen.** (Octavius Hansen.) [A. Sp. 3873].

Forelagt i *Landstinget*  $13/3$  (L. Sp. 1059). 1. Beh.  $17/3$  (L. Sp. 1072). Henvist til Udvalg paa 9 Medl. (Berthelsen, Breinholt (Form.), Octavius Hansen, Jensen-Stengaarden, Jørgensen, Villars Lunn, Moltke-Bregentved, J. C. Sørensen og Tolderlund).

Lignende Forslag have været indbragte tidligere, sidst i Samlingen 1901—02, da et i Folketinget indbragt og der vedtaget Forslag var til 1. Behandling i Landstinget. Der er i Forslaget iaar medtaget en Sidelinie: Søholm—Lyngbyvejen. Banens Retning er i øvrigt den i Forslagets Titel angivne. Der forlanges ikke Statstilskud til Baneanlægget. Som Bevægkraft skal kunne anvendes en hvilkensomhelst Kraft.

---

## 12. F. t. L. om Rettens Pleje.

Se pag. 83.

---

**13. F. t. L. om Brandpolitiet paa Landet og det nærmest dermed i Forbindelse staaende Bygningsvæsen.** (Justitsministeren.) [A. Sp. 2235.]

Fremsat i *Folketinget*  $7/10$  (F. Sp. 30). 1. Beh.  $2-3/12$  (F. Sp. 1695). Henvist til Udvalg paa 15 Medl. (Krabbe (Form), Jens Busk, L. Rasmussen, Moestrup (Sekr.), Rasmus Hansen, Markvorsen, Rosager, J. Jensen (Præstø A. 6. V.), Andersen-Nygaard, Carl Hansen, Wilmann, N. Christensen, N. C. Jensen, Jørgensen og L. Christiansen). Betænkning (B. Sp. 2321) afgiven  $12/5$  (Ordfører: Krabbe).

Forslaget, der er enslydende med et ved Slutningen af Samlingen 1901—02 fremsat Forslag, er foranlediget ved en fra et Udvalg, der har været nedsat af 59 indenlandske Brandforsikringsselskaber, fremkommet Andragende, hvori der dels oplyses, at Brandskadernes samlede Beløb i Tiden fra 1. April 1891 til 31. Marts 1900 have udgjort  $36\frac{1}{2}$  Mill. Kr., dels paapeges en Række Punkter i den nu gældende Brandpolitilovgivning, som kunde trænge til Forandring. De væsentligste af de i Lovforslaget indeholdte Forandringer i